



PRILOGA 1A

PODATKI O UDELEŽENCIH, GRADNJI IN DOKUMENTACIJI

INVESTITOR

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| ime in priimek ali naziv družbe | Mestna občina Velenje |
| naslov ali sedež družbe | Titov trg 1, 3320 Velenje |
| elektronski naslov | info@velenje.si |
| telefonska številka | 03/8961-600 |
| davčna številka | 49082884 |

OSNOVNI PODATKI O GRADNJI

| | |
|---------------|--|
| naziv gradnje | KOMUNALNA UREDITEV OBMOČJA RAKOVA GOŠA V VELENJU |
|---------------|--|

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

kratek opis gradnje

Predvidena je komunalna ureditev dela območja Rakove goše v Velenju. V sklopu ureditve je predvidena izvedba kanalizacij, vodovoda, javne razsvetljave, kableske kanalizacije, nove dovozne ceste ter pločnikov

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

| | |
|--|--|
| vrste gradnje | <input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt |
| <i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i> | <input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava |
| | <input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija |
| | <input type="checkbox"/> sprememba namembnosti |
| | <input type="checkbox"/> odstranitev |

DOKUMENTACIJA

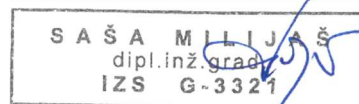
| | |
|---------------------|--|
| vrsta dokumentacije | DGD (projektna dokumentacija za pridobivanje mnenj in gradbenega dovoljenja) |
| | <input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije |

PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

| | |
|-------------------|----------------|
| številka projekta | 678 – INF/2020 |
| datum izdelave | November 2020 |

PODATKI O PROJEKTANTU

| | |
|---------------------------|--|
| projektant (naziv družbe) | Komunalno podjetje Velenje, d.o.o. |
| naslov | Koroška cesta 37b, 3320 Velenje |
| vodja projekta | Saša Milijaš, diplomirani inženir gradbeništva |
| identifikacijska številka | G - 3321 |
| podpis vodje projekta | |



odgovorna oseba projektanta

Mag. Gašper Škarja, direktor

podpis odgovorne osebe projektanta



**UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU**

Neustrezno izpusti ali dodaj vrstice. V fazi DGD in pri PZI za odstranitev se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršnakoli gradiva, ki služijo vodji projekta pri pripravi DGD ali PZI za odstranitev (skice, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), v fazi PZI in PID pa načrti ter poročila o preveritvi ustreznosti strokovnih rešitev, kadar se pri projektiranju ne uporabljajo pravila evrokodov ali tehničnih smernic.

POOBlašČENI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

Saša Milijaš, dipl. inž. gradb., G - 3321

navedba gradiv, ki so jih izdelali

2 Načrt s področja gradbeništva**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA
ELEKTROTEHNIKE**

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE
VARNOSTI**

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA
GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA**

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

Matjaž Fekonja, dipl. inž. Geod., Geo - 0377

navedba gradiv, ki so jih izdelali

8 Načrt s področja geodezije**POOBlašČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA
INŽENIRSTVA**

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI KRAJINSKI ARHITEKTI

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali

POOBlašČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI

ime in priimek, strokovna

izobrazba, identifikacijska številka

navedba gradiv, ki so jih izdelali



PRILOGA 2A

IZJAVA PROJEKTANTA IN VODJE PROJEKTA V DGD

PROJEKTANT

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| projektant (naziv družbe) | Komunalno podjetje Velenje, d.o.o. |
| naslov | Koroška cesta 37b, 3320 Velenje |
| odgovorna oseba projektanta | mag. Gašper Škarja, direktor |

IN VODJA PROJEKTA

| | |
|---------------------------|--|
| vodja projekta | Saša Milijaš, diplomirani inženir gradbeništva |
| identifikacijska številka | G - 3321 |

IZJAVLJAVA

- da je projektna dokumentacija skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta, gradbenimi in drugimi predpisi, da omogoča kakovostno izvedbo objekta in racionalnost rešitev v času gradnje in vzdrževanja objekta,
- da so izbrane tehnične rešitve, ki niso v nasprotju z zakonom, ki ureja graditev, drugimi predpisi, tehničnimi smernicami in pravili stroke,
- da so na ravni obdelave projektne dokumentacije izpolnjene bistvene in druge zahteve.

| | |
|---------------------------|--|
| vodja projekta | Saša Milijaš, diplomirani inženir gradbeništva |
| identifikacijska številka | G - 3321 |
| podpis vodje projekta | |

SAŠA MILIJAŠ
dipl.inž. grad
IZS G-3321

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| odgovorna oseba projektanta | mag. Gašper Škarja, direktor |
| podpis odgovorne osebe projektanta | |



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.
Koroška cesta 37/b
3320 Velenje





KAZALO VSEBINE DOKUMENTACIJE

KAZALO PRILOG

| | | |
|------------|---|----------|
| PRILOGA 1A | Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji | Stran 1 |
| PRILOGA 2A | Izjava projektanta in vodje projekta v DGD | Stran 3 |
| | Kazalo vsebine dokumentacije | Stran 4 |
| PRILOGA 4 | Splošni podatki o gradnji | Stran 5 |
| | Tehnično poročilo | Stran 18 |
| | Zakoličba | Stran 34 |

KAZALO GRAFIČNIH PRIKAZOV

| | | |
|----------|--|------------|
| 0/2.7.1 | Grafični prikaz lokacije obravnavanega območja | 1:10000 |
| 0/2.7.2 | Grafični prikaz obstoječega stanja – geodetski posnetek | 1:500 |
| 0/2.7.3 | Grafični prikaz območja obdelave | 1:500 |
| 0/2.7.4 | Tehnični prikaz gradbeno zakoličbene situacije ureditve cest | 1:500 |
| 0/2.7.5 | Tehnični prikaz prometne situacije | 1:500 |
| 0/2.7.6 | Tehnični prikaz kanalizacij | 1:500 |
| 0/2.7.7 | Tehnični prikaz vodovoda | 1:500 |
| 0/2.7.8 | Tehnični prikaz javne razsvetljave | 1:500 |
| 0/2.7.9 | Tehnični prikaz kableske kanalizacije | 1:500 |
| 0/2.7.10 | Tehnični prikaz gospodarske javne infrastrukture | 1:500 |
| 0/2.7.11 | Tehnični prikaz vzdolžnih prerezov cest | 1:1000/100 |
| 0/2.7.12 | Tehnični prikaz prečnih prerezov rekonstrukcije Stanetove ceste | 1:100/100 |
| 0/2.7.13 | Tehnični prikaz prečnih prerezov nove dovozne ceste | 1:100/100 |
| 0/2.7.14 | Tehnični prikaz prečnih prerezov rekonstrukcije Šlandrove ceste | 1:100/100 |
| 0/2.7.15 | Tehnični prikaz prečnih prerezov pešpoti | 1:100/100 |
| 0/2.7.16 | Tehnični prikaz karakterističnih prerezov | 1:50 |
| 0/2.7.17 | Tehnični prikaz vzdolžnih prerezov fekalne kanalizacije | 1:500/100 |
| 0/2.7.18 | Tehnični prikaz vzdolžnih prerezov meteorne kanalizacije | 1:500/100 |
| 0/2.7.19 | Tehnični prikaz vzdolžnih prerezov vodovoda | 1:500/100 |
| 0/2.7.20 | Tehnični prikaz montažnih shem vodovoda | 1:50 |
| 0/2.7.21 | Tehnični prikaz detajla križanj | 1:40 |
| 0/2.7.22 | Tehnični prikaz detajla polaganja cevi | 1:50 |
| 0/2.7.23 | Tehnični prikaz izvedbe klančine in vgrajevanje robnikov | 1:40 |
| 0/2.7.24 | Tehnični prikaz detajla revizijskega jaška in cestnega požiralnika | 1:40 |
| 0/2.7.25 | Tehnični prikaz detajla navezave nove asfaltne plasti na obstoječo | 1:25 |
| 0/2.7.26 | Tehnični prikaz detajla postavitve prometnega znaka | 1:50 |
| 0/2.7.27 | Tehnični prikaz detajla izvedbe AB jaška na obstoječi mešani kanalizaciji DN 600 mm | 1:50 |
| 0/2.7.28 | Tehnični prikaz detajla polaganja cevi elektro kableske kanalizacije Elektro Celje, d.d. | 1:50 |
| 0/2.7.29 | Tehnični prikaz detajla tipskega elektro jaška 1,84 x 1,84 x 1,74 | 1:50 |
| 0/2.7.30 | Tehnični prikaz detajla tipskega elektro jaška 2,30 x 2,30 x 2,05 | 1:50 |

KAZALO PRIDOBLENJENIH MNENJ, SKLEPOV, ODLOČB IN DRUGIH DOKUMENTOV

| | | |
|---------------------------|--|-----------|
| 37167-123/2021/3 (1503) | Direkcija RS za infrastrukturo, Lava 42, 3000 Celje | 20.1.2021 |
| 1239829 | Elektro Celje, d.d., Vrunčeva 2a, 3000 Celje | 16.2.2021 |
| 105807/II/21 – BZ - 12557 | KPV, d.o.o.(mnenje toplovod), Koroška cesta 37b, 3320 Velenje | 26.1.2021 |
| 105807/II/21 – BZ - 12557 | KPV, d.o.o.(mnenje VO-KA), Koroška cesta 37b, 3320 Velenje | 26.1.2021 |
| 49/2021 | T-2, d.o.o., Verovškova 64a, 1000 Ljubljana | 14.1.2021 |
| 91811-CE/301-LM | Telekom Slovenije, d.d., TKO vzhodna Slovenija, Lava 1, 3000 Celje | 15.2.2021 |
| 35508-340/2021-2 | Direkcija RS za vode, Mariborska 88, 3000 Celje | 22.3.2021 |
| 3511-0036/2021-310 | Mestna občina Velenje (okolje in prostor), Titov trg 1, 3320 Velenje | 18.1.2021 |
| 3711-0011/2021 | Mestna občina Velenje (kom. dejavnosti), Titov trg 1, 3320 Velenje | 5.2.2021 |
| 89/21 | Javna razsvetljava d.d., Litijska cesta 263, 1000 Ljubljana | 5.2.2021 |
| 021/1-2021 | Telemach d.o.o., Brnčičeva ulica 49a, 1231 Ljubljana - Črnuče | 21.1.2021 |
| 3407-9/2021-2 | Zavod za gozdove, OE Nazarje, Savinjska cesta 4, 3331, Nazarje | 1.2.2021 |
| 3551-0036/2021-310/A | Mestna občina Velenje (okolje in prostor), Titov trg 1, 3320 Velenje | 19.8.2021 |

**PRILOGA 4****SPLOŠNI PODATKI
O GRADNJI****OSNOVNI PODATKI O GRADNJI**

| | |
|---------------|--|
| naziv gradnje | KOMUNALNA UREDITEV OBMOČJA RAKOVA GOŠA V VELENJU |
|---------------|--|

naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta

| | |
|---------------------|---|
| kratek opis gradnje | Predvidena je komunalna ureditev dela območja Rakove goše v Velenju. V sklopu ureditve je predvidena izvedba kanalizacij, vodovoda, javne razsvetljave, kabelske kanalizacije, nove dovozne ceste ter pločnikov. Predvidena je izvedba v fazah. |
|---------------------|---|

Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.

| | |
|--|---|
| kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenja | / |
|--|---|

Izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja.

| | |
|-------------------------------|---|
| kratek opis pripravljanih del | / |
|-------------------------------|---|

| | |
|--|--|
| vrste gradnje | <input checked="" type="checkbox"/> novogradnja - novozgrajen objekt |
| <i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i> | <input type="checkbox"/> novogradnja - prizidava |
| | <input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija |
| | <input type="checkbox"/> sprememba namembnosti |
| | <input type="checkbox"/> odstranitev |

| | |
|---------------|-------|
| glavni objekt | Ceste |
|---------------|-------|

| | |
|---------------------|--|
| pripadajoči objekti | Hodnik za pešce, razsvetljava, kanalizacija. |
|---------------------|--|

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| objekt z vplivi na okolje | <input type="checkbox"/> NE |
|---------------------------|-----------------------------|

| | |
|----------------------------------|---|
| številka GD za obstoječe objekte | / |
|----------------------------------|---|

| | |
|-------------------------------|---|
| datum GD za obstoječe objekte | / |
|-------------------------------|---|

| | |
|---------------------------------------|---|
| navedba uprav. organa, ki je izdal GD | / |
|---------------------------------------|---|

ZEMLJIŠČA ZA GRADNJO

☐ seznam zemljišč je v priloženi tabeli

SEZNAM A: OBJEKTI IN UREDITVE POVRŠIN

IZP, DGD, PZI, PID samo za stavbe

| | |
|----------------------------|---|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |
| parc. št. | 1962/15, 580, 3569/7, 1962/4, 1961, 1942/1, 1941/2, 1963/12, 1962/14, 1963/2, 1962/17, 1962/18, 1962/8, 1962/10, 605/2, 606/1, 607/1, 608/1, 611, 612/9, 613/3, 612/14, 619/6, 619/9, 1962/6, 1940/1, 1962/9. |

**SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA GJI****OSKRBA S PITNO VODO**

| | |
|----------------------------|-----------------------------------|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |
| parc. št. | 1962/15, 3569/7, 1962/4, 1962/14. |

ELEKTRIKA - RAZSVETLJAVA

| | |
|----------------------------|---|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |
| parc. št. | 1962/6, 1962/17, 1962/18, 1962/15, 1962/8, 1962/9, 1962/4, 3569/7, 1963/2, 1963/12, 1961, 1940/1, 580, 606/1. |

PLIN

| | |
|----------------------------|---|
| katastrska občina | / |
| številka katastrske občine | / |
| parc. št. | / |

TOPLOVOD

| | |
|----------------------------|---|
| katastrska občina | / |
| številka katastrske občine | / |
| parc. št. | / |

DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO – ELEKTRO KABELSKA KANALIZACIJA

| | |
|----------------------------|--|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |
| parc. št. | 606/1, 605/2, 580, 1961, 1963/2, 1962/4, 1962/14, 1962/10, 1962/8, 1962/18, 1962/17. |

ODVAJANJE FEKALNIH VODA

| | |
|----------------------------|--|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |
| parc. št. | 1962/17, 1962/18, 1962/8, 1962/10, 1962/14, 1962/4, 1963/2, 1961, 1941/2, 580, 3569/7. |

ODVAJANJE METEORNIH VODA

| | |
|----------------------------|---|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |
| parc. št. | 1962/17, 1962/18, 1962/8, 1962/10, 1962/14, 1962/4, 1963/2, 1961, 580, 605/2, 606/1, 607/1, 608/1, 611, 612/9, 613/3, 612/14, 619/6, 619/9. |

DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE – NOVA DOVOZNA CESTA

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |
| parc. št. | 1962/14, 1962/4, 1963/2, 1961 |

REKONSTRUKCIJA ŠLANDROVE CESTE

| | |
|----------------------------|---|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |
| parc. št. | 1961, 1942/1, 1941/2, 1963/12, 580, 1940/1. |

PLOČNIK OB STANETOVCI CESTI IN PEŠPOT

| | |
|----------------------------|---------|
| katastrska občina | Velenje |
| številka katastrske občine | 0964 |



| | |
|-----------|-------------------------------|
| parc. št. | 1962/15, 580, 3569/7, 1962/4. |
|-----------|-------------------------------|

SEZNAM C: PRESTAVITVE INFRASTRUKTURNIH OBJEKTOV

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri spremembi namembnosti. V IZP se navede samo vrste infrastrukture, ki se prestavlja.

| | |
|----------------------------|---|
| vrsta infrastrukture | / |
| katastrska občina | / |
| številka katastrske občine | / |
| parc. št. | / |

SEZNAM D: OBMOČJE GRADBIŠČA IZVEN SEZNAMA A

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za območje gradbišča izven območja nameravane gradnje.

| | |
|----------------------------|---|
| katastrska občina | / |
| številka katastrske občine | / |
| parc. št. | / |

SEZNAM E: ZEMLJIŠČA ZA DRUGE UREDITVE

Seznam se izpolni samo v DGD, ne pri nezahtevnih objektih in spremembi namembnosti. Vpišejo se zemljišča za ureditve, ki jih je treba izvesti zaradi nameravane gradnje (npr. nadomestni habitati).

| | |
|----------------------------|---|
| katastrska občina | / |
| številka katastrske občine | / |
| parc. št. | / |

LOKACIJSKI PODATKI

| | | | |
|-------------------|---|--|--|
| prostorski akt | <ul style="list-style-type: none">- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MOV šte. 2/2020);- Odlok o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje – uradno prečiščeno besedilo (UPB1) (Uradni vestnik MOV šte. 4/2021) | | |
| EUP | VE1 | | |
| PEUP | VE1/064, VE1/280 | | |
| namenska raba | Stavbna zemljišča (SS – stanovanjske površine) | | |
| zazidana površina | / | | |

URBANISTIČNI KAZALCI

samo za stavbe

| | | | |
|---|---|---|---|
| a) površina vseh objektov na stiku z zemljiščem | / | faktor zazidanosti (FZ) | / |
| b) tlakovane odprte bivalne površine | / | faktor izrabe (FI) | / |
| c) tlakovane prometne in funkcionalne površine | / | faktor odprtih bivalnih površin (FOBP) | / |
| d) zelene površine | / | faktor zelenih površin (FZP) | / |
| velikost gradbene parcele (a+b+c+d) | / | drugi podatki o gradbeni parceli v skladu z zakonom o urejanju prostora | / |

(obvezno po letu 2021)

podatek se vpisuje po letu 2021)

ZAGOTAVLJANJE KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

Izpolniti v IZP in DGD, razen če gre za spremembo namembnosti.



| | | predvidena komunalna oskrba | lokacija priključitve | k.o. | parcelna št. |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|------|--------------|
| OSKRBA S PITNO VODO | <input type="checkbox"/> | | | | |
| ELEKTRIKA | <input type="checkbox"/> | | | | |
| PLIN | <input type="checkbox"/> | | | | |
| TOPLOVOD | <input type="checkbox"/> | | | | |
| DRUGA OSKRBA Z ENERGIJO | <input type="checkbox"/> | | | | |
| ODVAJANJE FEKALNIH VODA | <input type="checkbox"/> | | | | |
| ODVAJANJE METEORNIH VODA | <input type="checkbox"/> | | | | |
| DOSTOP DO JAVNE POTI ALI CESTE | <input type="checkbox"/> | | | | |
| ZBIRANJE KOM. ODPADKOV | <input type="checkbox"/> | | | | |
| TELEFONIJA | <input type="checkbox"/> | | | | |
| KABELSKA TV | <input type="checkbox"/> | | | | |
| DRUGO (NAVEDI) | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**K DOKUMENTACIJI SE PRIDOBIMO NASLEDNJA
MNENJA***Izpolniti v IZP in DGD, če je za poseg relevantno.***SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI**

| | | |
|--------|-------------------------------------|-------------------------------|
| OBČINA | <input checked="" type="checkbox"/> | SKLADNOST S PROSTORSKIMI AKTI |
|--------|-------------------------------------|-------------------------------|

VAROVANA OBMOČJA

| | | |
|----------------------------|-------------------------------------|--|
| VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE | <input type="checkbox"/> | KULTUROVARSTVENO MNENJE |
| VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE | <input type="checkbox"/> | KULTURNOVARSTVENO MNENJE ZA RAZISKAVO IN ODSTRANITEV DEDIŠČINE |
| VARSTVO NARAVE | <input type="checkbox"/> | NARAVOVARSTVENO MNENJE |
| VARSTVO VODA | <input checked="" type="checkbox"/> | VODNO MNENJE |
| VARSTVO GOZDOV | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO V GOZDNEM PROSTORU |
| RIBIŠKI OKOLIŠ | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO IN DRUGE POSEGE NA OBMOČJU RIBIŠKEGA OKOLIŠA |
| OKOLJE DIVJADI | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA POSEGE V OKOLJE DIVJADI |
| OBMOČJE MEJNEGA PREHODA | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO NA OBMOČJU MEJNEGA PREHODA |
| CARINA | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTOV V PROSTI CONI CARINSKEGA OBMOČJA UNIJE |

VAROVALNI PASOVI INFRASTRUKTURE

| | | |
|---------------|-------------------------------------|--|
| VODOVOD | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE |
| ELEKTRIKA | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV |
| PLIN | <input type="checkbox"/> | MNENJE Z VIDIKA VAROVANJA ENERGETSKIH SISTEMOV |
| TOPLOVOD | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE |
| FEKALNE VODE | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE |
| METEORNE VODE | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE |



| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| TELEFONIJA | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE |
| KABELSKA TV | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE |
| JAVNE CESTE | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA JAVNIH CEST |
| ŽELEZNICE | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽELEZNIC |
| LETALIŠČA | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA LETALIŠČ |
| VARNOST PLOVBE | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO ALI OBNOVO OBJEKTOV PRISTANIŠKE INFRASTRUKTURE ALI OBJEKTOV, KI LAHKO VPLIVAJO NA VARNOST PLOVBE NA OBALI ALI V MORJU |
| OBJEKT V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO V MEJAH RUDNIŠKEGA PROSTORA |
| OBJEKT V VAROVALNEM PASU ŽIČNIŠKE NAPRAVE | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO Z VIDIKA VAROVANJA ŽIČNIC |

PRIKLJUČEVANJE NA INFRASTRUKTURO

| | | |
|---------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| VODOVOD | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| ELEKTRIKA | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| PLIN | <input type="checkbox"/> | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| TOPLOVOD | <input type="checkbox"/> | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| FEKALNE VODE | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| METEORNE VODE | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |
| DOSTOP | <input checked="" type="checkbox"/> | MNENJE ALI SOGLASJE ZA PRIKLJUČITEV |

DRUGA MNENJA

| | | |
|------------------------|--------------------------|---|
| JEDRSKA VARNOST | <input type="checkbox"/> | MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA JEDRSKO VARNOST |
| SEVALNA VARNOST | <input type="checkbox"/> | MNENJE H GRADNJAM, KI VPLIVAJO NA SEVALNO VARNOST |
| KMETIJSKO GOSPODARSTVO | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO ALI REKONSTRUKCIJO VELIKEGA OBRATA KMETIJSKEGA GOSPODARSTVA |
| VETERINA | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO OBJEKTA POD VETERINARSKIM NADZOROM |
| OBRAMBA | <input type="checkbox"/> | MNENJE ZA GRADNJO NEKATERIH OBJEKTOV Z VIDIKA UPOŠTEVANJA OBRAMBNIH POTREB |
| METEOROLOŠKA DEJAVNOST | <input type="checkbox"/> | IZDAJANJE PROJEKTHNIH POGOJEV Z VIDIKA VARSTVA IZVAJANJA METEOROLOŠKE DEJAVNOSTI |

PODATKI O POSAMEZNIH OBJEKTIH

Podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezno predlogo glede na vrsto objekta.
(stavbe, inženirski objekti, priključki, ureditve)

**OBJEKT 1 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT****OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---|---|
| imenovanje objekta | Pločnik ob Stanetovi cesti in pešpot |
| kratak opis objekta | Izgradnja novega pločnika ob obstoječi Stanetovi cesti in preplastitev obstoječega vozišča ter izgradnja pešpota. |
| <i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i> | |
| parcelna številka | 1962/15, 580, 3569/7, 1962/4. |
| katastrska občina | Velenje |
| vrsta gradnje | novogradnja – novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | Manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 21121 |
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | Uporaba evrokodov in drugih pravil |

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

| | |
|---|--|
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje | <ul style="list-style-type: none">- Pločnik širine 1,60 m, dolžine ca. 122 m,- Pločnik v asfaltni izvedbi,- Omejen z robniki dimenzije 15/25 in 8/20, na mestih uvozov so robniki spuščeni na koto vozišča,- Pešpot se navezuje na novo predvideni pločnik,- Pešpot širine 2,00 m, dolžine ca. 78 m,- Pešpot v asfaltni izvedbi,- Pešpot omejena z robniki 8/20. |
|---|--|

**OBJEKT 2 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT****OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---|--|
| imenovanje objekta | Nova dovozna cesta |
| kratak opis objekta | Predvidena nova dovozna cesta za dostop do parcel. |
| <i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i> | |
| parcelna številka | 1962/14, 1962/4, 1963/2, 1961 |
| katastrska občina | Velenje |
| vrsta gradnje | novogradnja – novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | Manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 21121 |
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | Uporaba evrokodov in drugih pravil |

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

| | |
|---|--|
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje | <ul style="list-style-type: none">- Dostopna cesta širine 4,00 m v asfaltni izvedbi,- Pločnik širine 1,50 m,- Dolžina ca. 105 m. |
|---|--|

**OBJEKT 3 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT****OSNOVNI PODATKI O OBJEKTU**

| | |
|---|--|
| imenovanje objekta | Rekonstrukcija obstoječe Šlandrove ceste |
| kratek opis objekta | Zaradi dotrajanosti je predvidena rekonstrukcija dela odseka obstoječe Šlandrove ceste. Ob cesti se na novo uredi pločnik. |
| <i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i> | |
| parcelna številka | 1961, 1942/1, 1941/2, 1963/12, 580, 1949/1. |
| katastrska občina | Velenje |
| vrsta gradnje | rekonstrukcija |
| zahtevnost objekta | Manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 21121 |
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | Uporaba evrokodov in drugih pravil |

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTO

| | |
|---|---|
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje | <ul style="list-style-type: none">- Dostopna cesta širine 3,50 m v asfaltni izvedbi,- Pločnik širine 1,20 m,- Dolžina ca. 54 m. |
|---|---|



OBJEKT 4 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH

| | |
|---|---|
| imenovanje objekta | Fekalna kanalizacija |
| kratek opis objekta | Izgradnja novih odsekov fekalne kanalizacije zaradi razbremenitve obstoječe kanalizacije in za potrebe komunalne ureditve novo nastalih parcel. |
| <i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i> | |
| parcelna številka | 1962/17, 1962/18, 1962/8, 1962/10, 1962/14, 1962/4, 1963/2, 1961, 1941/2, 580 |
| katastrska občina | Velenje |
| vrsta gradnje | novogradnja – novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | Manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 22231 |
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | Uporaba evrokodov in drugih pravil |

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

| | |
|---|---|
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje | <ul style="list-style-type: none">- Cevovodi iz PVC dimenzije 315 in 200 mm,- Revizijski jaški dimenzije DN1000, DN800, DN600- Skupna dolžina ca. 312 (197 m – DN315 in 115 m – DN200). |
|---|---|

**OBJEKT 5 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT****OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---|--|
| imenovanje objekta | Meteorna kanalizacija |
| kratek opis objekta | Izgradnja novih odsekov meteorne kanalizacije zaradi razbremenitve obstoječe kanalizacije in za potrebe komunalne ureditve novo nastalih parcel, ter odvodnje cestnih površin. |
| <i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i> | |
| parcelna številka | 1962/17, 1962/18, 1962/8, 1962/10, 1962/14, 1962/4, 1963/2, 1961, 580, 605/2, 606/1, 607/1, 608/1, 611, 612/9, 613/3, 612/14, 619/6, 619/9. |
| katastrska občina | Velenje |
| vrsta gradnje | novogradnja – novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | Manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 22231 |
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | Uporaba evrokodov in drugih pravil |
| ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE | |
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje | <ul style="list-style-type: none">- Cevovodi iz PVC dimenzije:<ul style="list-style-type: none">- DN400 mm, L= 162 m,- DN315 mm, L= 49 m,- DN250 mm, L= 113 m,- DN200 mm, L= 68 m,- Revizijski jaški dimenzije DN1000, DN800, DN600- Cestne rešetke in peskolovi. |

**OBJEKT 6 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT****OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---|--|
| imenovanje objekta | Vodovod |
| kratek opis objekta | Izgradnja novih odsekov vodovoda za sanitarno vodo in vodo za gašenje zaradi dotrajanosti obstoječega in zaradi komunalne ureditve novo nastalih parcel. |
| <i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i> | |
| parcelna številka | 1962/15, 3569/7, 1962/4, 1962/14. |
| katastrska občina | Velenje |
| vrsta gradnje | novogradnja – novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | Manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 22221 |
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | Uporaba evrokodov in drugih pravil |

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

| | |
|---|--|
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje | <ul style="list-style-type: none">- Cevovodi iz duktila dimenzije:<ul style="list-style-type: none">- DN150 mm, L= 108 m,- Cevovodi iz PE 100 PN10 SDR17 dimenzije:<ul style="list-style-type: none">- Ø110, L= 53 m- Ø63, L= 50 m- Nadzemni hidranti 2 kom,- Blatni izpust v predvideno meteorno kanalizacijo- Fazonski kosi iz duktila. |
|---|--|

**OBJEKT 7 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT****OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---|---|
| imenovanje objekta | Razsvetljava |
| kratak opis objekta | Nova javna razsvetljava. |
| <i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i> | |
| parcelna številka | 1962/6, 1962/17, 1962/18, 1962/15, 1962/8, 1962/4, 3569/7, 1962/14, 1963/2, 1963/12, 1961, 1940/1, 580, 606/1. |
| katastrska občina | Velenje |
| vrsta gradnje | novogradnja – novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | Manj zahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 21121 (prometna signalizacija in oprema) |
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | Uporaba evrokodov in drugih pravil |
| ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE | |
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje | <ul style="list-style-type: none">- Svetilke Geoenergetika Geolux tip Pedestrian na kandelabru višine 6,8 m (6,0 nadzemne višine):<ul style="list-style-type: none">- 35W, 4291 lm, 3000 K,- 21W, 3352 lm, 3000 K,- 14W, 1981 lm, 3000 K- Trasa kabla se položi v zaščitno cev DN70,- Po celotni dolžini se položi valjanec PeZn 25x4 mm. |

**OBJEKT 8 - GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT****OSNOVNI PODATKI O OBJEKTIH**

| | |
|---|--|
| imenovanje objekta | Kabelska kanalizacija za elektro vode |
| kratak opis objekta | Predvidena nova kabelska kanalizacije za uvlek elektro kablov. |
| <i>V opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa.</i> | |
| parcelna številka | 606/1, 605/2, 580, 1961, 1963/2, 1962/4, 1962/14, 1962/10, 1962/8, 1962/18, 1962/17. |
| katastrska občina | Velenje |
| vrsta gradnje | novogradnja – novozgrajen objekt |
| zahtevnost objekta | nezahteven |
| požarno zahteven objekt | NE |
| objekt z vplivi na okolje | NE |
| klasifikacija po CC-SI | 22241 |
| uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju | Uporaba evrokodov in drugih pravil |

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKO OBJEKTE

| | |
|---|--|
| opis zmogljivosti, kapacitete, dimenzij, karakteristik objekta, če niso podane drugje | <ul style="list-style-type: none">- Kabelska kanalizacija iz različnega števila trdih zaščitnih cevi PVC Ø160,- Skupne dolžine ca. 552 m,- Revizijski jaški. |
|---|--|



TEHNIČNO POROČILO

I. UVOD

Investitor: Mestna občina Velenje, Titov trg 1, 3320 Velenje
Navedeni investitor želi na območju Rakove goše v Velenju izvesti prometno, komunalno (vodovod in kanalizacija) in energetsko infrastrukturo za potrebe predvidenih objektov.

Projektna dokumentacija predvideva izgradnjo:

- Ureditev cestnih priključkov, pločnikov, pešpoti in rekonstrukcije obstoječih vozniških površin,
- Vodovodno omrežje za sanitarno vodo in vodo za gašenje,
- Fekalno in meteorno kanalizacijo,
- Kabelsko kanalizacijo za elektroenergetsko omrežje,
- Sistem javne razsvetljave.

Izvedba se bo vršila po večjih fazah.

II. OPIS SKLADNOSTI S PROSTORSKIM AKTOM

Navedba prostorskega akta:

- Prostorske sestavine planskih aktov občine:
Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni vestnik MoV števil. 2/2020);
- Prostorske sestavine planskih aktov občine:
Odlok o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje – uradno prečiščeno besedilo (UPB1) (Uradni vestnik MOV števil. 4/2021)

Območje: Enota urejanja prostora (EUP):
VE1
Podrobna enota urejanja prostora (PEUP):
VE1/064
VE1/280
Območja urejanja:
S4/11, S4/12, S4/12a
Oznaka naselja:
Velenje / ON 24
Ime PIA:
PIP / PIP
Odlok o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje

Skladnost s prostorskim aktom in predpisi o urejanju prostora:

- Namenska raba prostora:
61. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. člen – Odlok o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predviden poseg je v območju stavbnih zemljišč
- Namembnost in vrste posegov:
64. in 70. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
1d., 4. in 9b. člen – Odlok o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Vrste posegov so določene na osnovi enotne klasifikacije vrst objektov. Prevladujoča namembnost je stanovanjska. Predvideni objekti so CC-SS 21121, 22231, 22221 – vsi manj zahtevni in CC-SI 22241 – nezahteven. Za posege v obravnavana območja so pridobljena ustrezna soglasja oziroma mnenja.
- Lega objektov:
77. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. člen – Odlok o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Obravnavane obstoječe parcele namenjene gradnji so sestavljene iz večjih parcel. Na obravnavanih parcelah je predvidena gradnja gradbeno inženirskih objektov in ureditev površin, ki zagotavljajo funkcioniranje obstoječih in predvidenih objektov (stanovanjski). Lega predvidenih objektov so se določile z odmikom od sosednjih zemljišč in medsebojnim odmikom objektov ter skladno z upravljavci posameznih objektov in zakonskimi določili.

- IV. Odmiki objektov od sosednjih zemljišč:
78. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. in 41/b. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Odmiki novozgrajenih objektov sledijo liniji obstoječih objektov ob ulicah oziroma so znotraj te linije. Predvideni objekti in naprave bodo umaknjene od parcelne meje sosednjega zemljišča tako, da ni motena sosednja posest in da je možno vzdrževanje objektov in naprav ter da so upoštevani varstveni pogoji. Lega objektov je prav tako pogojena in prilagojena s potekom cest in obstoječih komunalnih vodov. Odmiki novih inženirskih objektov od parcelne meje sosednjega zemljišča so najmanj 4,00 m oziroma, če je odmik manjši je pridobljeno ustrezno soglasje ali vknjižena stvarna služnost. Za odmike oziroma posege ob ali v cestnem telesu javnih cest in drugih javnih površin so pridobljena ustrezna soglasja oziroma mnenja.
- V. Medsebojni odmiki objektov.:
79. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Medsebojni odmiki objektov so tolikšni, da zadoščajo požarno varnostnim in zdravstvenim normativom.
- VI. Odmiki objektov od tras GJI:
80. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Odmiki novih objektov od tras javne gospodarske infrastrukture bodo v skladu s predpisi, tehničnimi normativi ter pogoji posameznih upravljavcev, ki veljajo za posamezno vrsto infrastrukture. Pridobljena so ustrezna soglasja oziroma mnenja.
- VII. Odmiki objektov od tras prometne infrastrukture:
81. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena gradnja je v varovalnem pasu ceste in je pridobljeno ustrezno soglasje oziroma mnenje.
- VIII. Odmiki objektov od tras energetske infrastrukture:
82. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena gradnja je v varovalnem pasu NN električne infrastrukture in je pridobljeno ustrezno soglasje oziroma mnenje.
- IX. Odmiki objektov od robov območij, ki po rabi niso stavbna zemljišča
83. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
Predvidena gradnja ni v območju, ki po rabi niso stavbna zemljišča.
- X. Velikost in oblikovanje objektov in posegov v prostor:
84. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidene so ceste, pločniki, javna razsvetljava, vodovod, kanalizacija, kabelska kanalizacija.
- XI. Gospodarska javna infrastruktura – splošni pogoji priključevanja GJI:
96. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena je izgradnja javne razsvetljave, kabelske kanalizacije, vodovoda in kanalizacije. Predvideni komunalni vodi se navezujejo (gra za njihovo podaljšanje) ali se priključujejo na obstoječe zgrajeno omrežje. Območje je opremljeno z minimalno GJI, ki obsega cestno prometno omrežje, kanalizacijsko omrežje s čiščenjem, omrežje in naprave za oskrbo s pitno vodo, omrežje in naprave za oskrbo z električno energijo. Za izgradnjo in priključitev predvidene GJI je pridobljeno ustrezno soglasje oziroma mnenje.

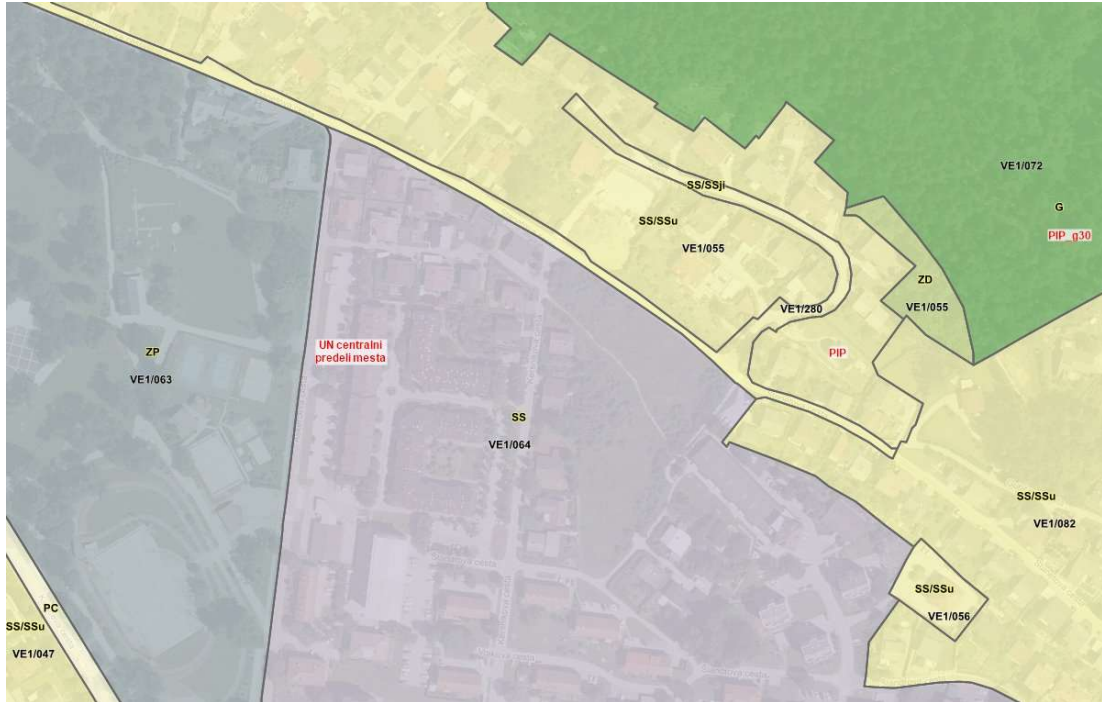
- XII. Gospodarska javna infrastruktura – promet:
97. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b., 11., 15., 16. in 19. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena gradnja se bo odvijala v cestnih telesih obstoječih javnih cest. Za izgradnjo je pridobljeno ustrezno soglasje oziroma mnenje.
- XIII. Oskrba s pitno in požarno vodo:
98. in 99. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. in 21. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Na območju je že urejeno ustrezno vodovodno omrežje. Predvidena izgradnja predvideva obnovo obstoječega vodovodnega cevovoda ter izgradnja novega sekundarnega odseka vodovoda. Priključitev in izvedba je predvidena skladno s pogoji upravljavca javnega vodovodnega sistema. Pridobljeno je ustrezno soglasje oziroma mnenje.
- XIV. Zbiranje, čiščenje in odvajanje odpadnih vod:
100. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. in 22. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena je izgradnja novih odsekov kanalizacije za komunalno in padavinsko odvajanje odpadnih vod. Predvidena kanalizacija se priključuje oziroma navezuje na obstoječe kanalizacijsko omrežje skladno s pogoji upravljavca javnega kanalizacijskega omrežja. Pridobljeno je ustrezno soglasje oziroma mnenje.
- XV. Oskrba z energijo:
101. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
9b. in 23. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena je izgradnja kabelske kanalizacije za kasnejšo izvedbo elektro kabla za priključitve predvidenih objektov. Ni predvidena priključitev ali izvedba plinovodnega in toplovodnega omrežja. Pridobljeno je ustrezno soglasje oziroma mnenje.
- XVI. Oblikovanje, urejanje in ohranjanje narave
117. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
30. 31. 32. in 34. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Pri umeščanju ohranjamo obstoječo drevesno strukturo. V bližini ni gozda. Po izvedbi zemeljskih del se bo razgaljene površine čim prej ozelenilo z avtohtonimi vrstami.
- XVII. Varstvo okolja in zmanjšanje njegove ogroženosti
120. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
35. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena gradnja ne bo povzročala večjih motenj, kot so dovoljene s predpisi. Pri gradnjah bodo upoštevane normativne določbe glede varovanja okolja. Predvidena gradnja ne bo imela negativnih vplivov na okolje in na obstoječo prevladujočo rabo oziroma dejavnost ter na objekte, ki se že nahajajo v okolici.
- XVIII. Varstvo kulturne dediščine:
104. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
36. - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena gradnja se ne nahaja v območju varstva kulturne dediščine.
- XIX. Vodovarstvena območja:
122. člen – Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje
40. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena gradnja ni predvidena v vodovarstvenem območju.
- XX. Etapnost izvedbe:
42. in 43. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena je izvedba v večih fazah.
- XXI. Tolerance:
47. člen - Odlok ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje
Predvidena je izvedba, ki deloma odstopa od predvidenega v UN-u. Pridobljeno ustrezno soglasje.

XXII.

Gradbišni prostor:

Gradbišni prostor je predviden na parceli št. 1962/4 in 1963/2 k.o. Velenje, na katerem bo kemični WC inčasne deponije materiala, predvsem cevi, jaškov in robnikov.

Območje gradbišča je vplivno območje v času gradnje, kjer se izvaja izkop, deponira prst in material potreben pri gradnji. Izvajalec bo sproti dovažal material ter sproti odvažal večino odvečnega izkopanega in odpadnega materiala na odlagališče komunalnih odpadkov.



Slika 1: območje veljavnih prostorskih aktov [1]

Opis pričakovanih vplivov objekta na neposredno okolico:

I. Vplivi in ukrepi v času gradnje:

- Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z njihovo mehansko odpornostjo in stabilnostjo:
 - nameravana gradnja ne bo povzročila porušitve celotnega objekta ali dela objekta v okolici nameravane gradnje,
 - nameravana gradnja ne bo povzročila škode na delih objektov v okolici nameravane gradnje, nameravana gradnja ne bo povzročila deformacij, večjih od dopustne ravni,
 - nameravana gradnja ne bo povzročila škode na delih objektov v okolici nameravane gradnje ali na njihovih napeljavah in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije,
 - nameravana gradnja ne bo na objetih v okolici povzročila škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.
- Pričakovani vplivi na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom:
 - nameravana gradnja ne bo vplivala na nosilnost konstrukcij objektov v okolici nameravane gradnje, zato bo nosilna konstrukcija objektov določen čas ohranila svojo nosilno sposobnost,
 - nameravana gradnja ne bo imela vpliva v primeru požara na objekte, nameravana gradnja omogoča osebam v objektih in okolici nameravane gradnje, da zapustijo objekt in omogoča varen dostop reševalnih ekip. Vročevodno in toplovodno omrežje je podzemne izvedbe. Tudi v primeru nepravilnega delovanja oziroma poškodbe na omrežju ni možna povzročitev požara.

- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito:*
 - nameravana gradnja ne bo vplivala z emisijami nevarnega plina sevanja, iz nje ne bodo uhajali strupeni plini in nevarni delci,
 - predvidena novogradnja ne bo poslabšala obstoječega stanja kakovosti podtalnice in vodnjakov pitne vode, kar je doseženo z ustreznimi gradbeno tehničnimi ukrepi, z ustreznim načinom gradnje in vzdrževanjem objektov,
 - nameravana gradnja ne bo imela vpliva na osenčenje sosednjih nepremičnin.

Varstvo pred onesnaženjem zraka:

V času gradnje bo zaradi gradbenih del prišlo do onesnaženja zraka v obliki prašenja z izpušnimi plini gradbene mehanizacije. Uporabljati je potrebno brezhibno gradbeno mehanizacijo, prašenje pa zlasti v poletnem času preprečiti s škropljenjem z vodo ter s čiščenjem prometnih površin.

Varstvo tal:

V okviru preprečitve onesnaženja tal in podtalnice je potrebno takoj odstraniti onesnaženo zemljinu in ustrezno ravnati z njo po predpisih, ki urejajo to področje. Sprejeti morajo biti tudi ukrepi, ki preprečujejo izpiranje gradbenih materialov v tla. Zato naj bodo gradbeni materiali skladiščeni pod nadstreškom, nevarne kemikalije pa na nepropustnih tleh z lovilno skledo oz. jaškom.

Vzdrževanje gradbene mehanizacije in transportnih vozil mora potekati tako, da ne pride do razlitja in iztekanja motornega olja in drugih nevarnih snovi.

Ravnanje z odpadki:

Pri ravnanju z gradbenimi odpadki je treba upoštevati Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS, št. 34/2008) ki določa obvezna ravnanja z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih zaradi gradnje, rekonstrukcije, adaptacije, obnove ali odstranitve objekta. Za vsa ravnanja z gradbenimi odpadki, ki niso posebej urejena s tem pravilnikom se uporablja predpis, ki ureja ravnanje z odpadki.

Tako mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja. Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možno na gradbišču, mora investitor zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov.

Investitor mora za celotno gradbišče pooblastiti enega od izvajalcev del, ki bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke zbiralcu gradbenih odpadkov.

Ocenjujemo, da bo vpliv odpadkov na okolico oziroma okolje v času gradnje ob upoštevanju zgoraj navedenih ukrepov neznaten.

- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi:*
 - nameravana gradnja pri normalni uporabi in obratovanju ne bo povzročala nesprejemljivega tveganja na nepremičnine v okolici z nezgodami kot so zdrs, padec, trčenje, opekline, udar z električnim tokom oz. poškodbe zaradi eksplozije.
- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z zaščito pred hrupom:*
 - Na območju gradbišča bodo povečane emisije hrupa zaradi obratovanja gradbene mehanizacije in pomožnih naprav na gradbišču, delno se bo povečala obremenitev s hrupom zaradi odvoza in dovoza z gradnje povezanega materiala na gradbišče. V skladu z določili Uredbe mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju sodi nezgrajeno ali nepokrito gradbišče med naprave, ki so vir hrupa. Za vire hrupa je potrebno izvajati prve meritve in obratovalni monitoring v skladu s Pravilnikom o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu hrupa za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje.

Zavezanec za izvajanje monitoringa v času gradnje je izvajalec gradbenih del. Meritve hrupa je potrebno izvesti v času intenzivnih gradbenih del na območju najbližjega stanovanjskega objekta. Če bi meritve pokazale preseganje dovoljenih ravni hrupa, je potrebno zagotoviti ustrezne dodatne zaščitne ukrepe. Z vidika obremenitev okolja s hrupom bo imela gradnja večji vpliv na okolje kot samo obratovanje.

Hrup, ki ga zaznavajo osebe v objektih v okolici nameravane gradnje ali ljudje v okolici nameravane gradnje, bo zmanjšan na raven, ki ne bo ogrožala njihovega zdravja in jim bo omogočala zadovoljive razmere za spanje, počitek in delo. Dela bodo potekala v dopoldanskih urah in zgodnjih popoldanskih urah, ko so ljudje večinoma odsotni zaradi služb in šole.

- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote:*
 - V času gradnje predvidenega objekta ne bo prihajalo do povečanja količine energije, potrebne pri uporabi objektov v okolici nameravane gradnje.

II. Vplivi in ukrepi v času uporabe:

- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z njihovo mehansko odpornostjo in stabilnostjo:*
 - V času uporabe objekta ni predvidenih vplivov na mehansko odpornost in stabilnost nepremičnin v okolici gradnje in deformacij večjih od dopustne ravni.

- *Pričakovani vplivi na okolico v zvezi z varnostjo pred požarom:*
 - Predvidena komunalna infrastruktura, vodovod, javna razsvetljava in kabelska kanalizacija niso opremljeni s strojnimi, tehnološkimi ali električnimi napravami, tako da se zanj ne zahteva sistemov aktivne požarne zaščite.

Vsa predvidena GJI je podzemne izvedbe. Tudi v primeru nepravilnega delovanja oziroma poškodbe na omrežju ni možna povzročitev požara.

- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi s higiensko in zdravstveno zaščito:*

Varstvo pred onesnaženjem zraka:
Predvidena GJI samo po sebi ni vir emisij v ozračje. Omrežja bodo namenjena oskrbi obstoječih in predvidenih objektov. V času obratovanja omrežja ni pričakovati nobenih vplivov na kakovost zraka.

Varstvo tal:
Vse cevi, jaški in fazonski kosi cevovodov so predvideni v vodotesni obliki. Do onesnaževanja tal ne bo prišlo.

Ravnanje z odpadki:
Pri obratovanju kanalizacijskega omrežja nastajajo odpadki, ki se v Centralni čistilni napravi Šaleške doline ustrezno prečistijo in deponirajo.

- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z varnostjo pri uporabi:*
 - Omrežja bodo namenjena oskrbi obstoječih in predvidenih objektov in ni dostopno naključnim mimoidočim. Dostopale in upravljale ga bodo samo ustrezno strokovno usposobljene osebe. V času obratovanja objekta ne bo prihajalo do vplivov v zvezi z varnostjo pri uporabi objektov v okolici.
- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z zaščito pred hrupom:*
 - V času obratovanja vodovoda, kanalizacij in javne razsvetljave emisije hrupa ne bodo nastajale, ker pri projektiranih parametrih distribucija vode po cevovodih ne povzroča hrupa.
- *Pričakovani vplivi objekta na okolico v zvezi z energijo in ohranjanjem toplote:*
 - V času gradnje predvidenih objektov ne bo prihajalo do povečanja količine energije, potrebne pri uporabi objektov v okolici nameravane gradnje.

III. Ukrepi za preprečevanje oziroma zmanjšanje pričakovanih vplivov:**• Ukrepi za preprečevanje emisij prahu:**

Za znižanje emisij prahu, ki bodo nastali pri zemeljskih delih je treba poskrbeti da:

- odgovorni vodja del mora na gradbišču poskrbeti za tak način gradnje, da emisije prahu ne bodo dosegle sosednjih objektov, oziroma da bodo čim nižje,
- transportne poti znotraj gradbišča je treba označiti ter jih locirati tako, da bodo čim bolj oddaljene od najbližjih sosednjih objektov,
- v primeru prašenja zaradi prevozov s tovornimi vozili in gradbenimi stroji po neutrjenih poteh znotraj gradbišča, je treba transportne poti ustrezno vlažiti in tako preprečiti čezmerno prašenje,
- gradbišče je treba organizirati tako, da tovorna vozila in gradbeni stroji ne bodo obratovali brez potrebe in v prostem teku.

• Ukrepi za preprečevanje emisij hrupa:

V času gradnje je potrebno upoštevati naslednje ukrepe za preprečevanje prekomerne obremenitve okolja s hrupom:

- upoštevanje časovnih omejitev za izvajanje gradbenih del in transportnih del (delo le v dnevnem času ob delavnikih med 6. in 18. uro, v večernem in nočnem času in ob nedeljah in praznikih pa samo izjemoma oz. v primeru neodložljivih del),
- vsi gradbeni stroji, ostale delovne naprave in tovorna vozila morajo biti tehnično brezhibna in izdelana v skladu z normami kakovosti za vire hrupa, v skladu s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur.l. RS, št. 106/2002, 50/2005, 49/2006 in 17/11 – ZTZPUS-1),
- izvajalec je dolžan zagotoviti čim manjši vpliv obremenjenosti s hrupom, z doslednim medsebojnim izključevanjem delovanja težke strojne mehanizacije. Npr. faza polaganja asfalta se lahko začne šele potem, ko je zaključeno valjanje in utrjevanje nosilne voziščne konstrukcije. Isti ukrep velja tudi v primeru pripravljalnih in zemeljskih del, kjer se medsebojno izključujeta delovanje bagra in valjarja.

• Ukrepi za preprečevanje emisij nevarnih snovi:

Pri izvajanju gradbenih del na gradbišču so nevarne snovi pogonska goriva in sredstva za vzdrževanje gradbenih strojev. Pretakanje pogonskih goriv v gradbene stroje se lahko opravlja na bencinskih črpalkah.

Na gradbišču se pretakanje lahko opravlja le z ustreznimi vozili za prevoz nevarnih snovi oziroma na posebnih lovilnih posodah – bazenih iz gume odporne na olje. Pri pretakanju goriv je treba ščititi tla in podtalje pred onesnaženjem zaradi razlitja, zato je treba prelivanje goriv opravljati na ustreznih varovanih mestih oziroma z ustreznim postavljanjem lovilnih posod pod rezervoarje gradbenih strojev v času pretakanja goriv.

Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisij delcev iz gradbišč (Ur.l. RS, št. 21/2011) določa, da se njene določbe iz 4., 5., 7., 9. in 10. člena uporabljajo samo za gradbišča:

- na katerih izvajanje gradbenih del traja več kot 12 mesecev ali
- na območju naselja, ki ima status mesta ali na območju degradiranega okolja, če površina gradbišča presega 4.000 m² ali prostornina gradbišča presega 10.000 m³, ali
- na območju, ki ni območje iz prejšnje alineje, če površina gradbišča presega 10.000 m² ali prostornina gradbišča presega 20.000 m³.

Nameravani poseg ne zapade pod nobeno od zgoraj navedenih zahtev, vendar pa 1. odstavek 2. člena določa obvezno uporabo uredbe za vsa gradbišča. Zato bo v fazi PZI izdelan Elaborat preprečevanja in zmanjševanja emisij delcev iz gradbišča.

III. OPIS PRIČAKOVANIH VPLIVOV OBJEKTA NEPOSREDNO NA OKOLICO

Objekti ne spadajo med tiste, ki jih obravnava Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur. l. RS št. 51/14, 57/15, 26/17 in 105/20).

Obravnavani poseg ne bo imel negativnih vplivov na okolje. Poseg je sprejemljiv z vidika obremenitev in sprememb okolja, ker ne bodo presežene dopustne stopnje obremenjevanja okolja.



IV. ZAKONODAJA

- Gradbeni zakon
Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr. In 65/20
- Zakon o prostorskem načrtovanju,
Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO in 61/17-ZUreP-2
- Zakon o cestah (ZCes1),
Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US 46/15 in 10/18
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP),
Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17-popr., 68/16, 54/17 in 3/18-odl.US
- Uredba o razvrščanju objektov,
Uradni list RS, št. 37/18
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest,
Uradni list RS, št. 47/05
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja,
Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13
- Pravilnik o projektiranju cest,
Uradni list RS, št. 91/2005, 26/2006, 109/10-ZCes-1 in 36/18
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremljeni na cestah,
Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18
- Pravilnik o kolesarskih površinah,
Uradni list RS, št. 36/18
- Pravilnik podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov,
Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18-popr.
- Tehnične smernice za ceste (TSC).

V. PREDHODNA DOKUMENTACIJA IN IZSLEDKI PREDHODNIH RAZISKAV

Pri izdelavi DGD so bili upoštevani naslednji dokumenti in podlage:

- DKN (digitalni katastrski načrt),
- podloge obstoječih komunalnih vodov (upravljalci vodov),
- terenski ogledi in meritve,
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Velenje (Uradni vestnik Mestne občine Velenje št. 2/2020)
- Odlok o ureditvenem načrtu za centralne predele mesta Velenje – uradno prečiščeno besedilo (UPB1) (Uradni vestnik MOV št. 4/2021)
- veljavna zakoni, tehnični predpisi in standardi.

VI. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obravnavana zemljišča se nahajajo na severnem delu mesta Velenje, v mestni četrti Desni breg. Na severni strani je območje omejeno s Stanetovo cesto, na zahodni strani z obstoječo stanovanjsko pozidavo vzdolž Kersnikove ceste, na južni strani s Šlandrovo cesto ter na vzhodni strani z obstoječo stanovanjsko pozidavo in območjem otroškega vrtca. Na obravnavanem območju so v naravi v večjem delu travnate površine. Zemljišča so dostopna preko Šlandrove ceste in Stanetove ceste, ki se navezujejo na Kersnikovo cesto.

VII. OPIS PREDVIDENE GRADNJE

Investitor namerava izvesti prometno, komunalno (vodovod in kanalizacija), ter energetska infrastrukturo za potrebe predvidenih objektov na obravnavanem območju. V sklopu izvedbe se bo izvedel novi pločnik ob Stanetovi cesti ter preplastitev odseka Stanetove ceste, obnovilo vozišče dela Šlandrove ceste z izgradnjo novega pločnika ter izvedla nova dostopna cesta do novo nastalih parcel.

VIII. TEHNIČNI PODATKI IN PROJEKTNE REŠITVE PROMETNIH POVRŠIN

I. IZGRADNJA PLOČNIKA OB STANETOVI CESTI IN REKONSTRUKCIJA OBSTOJEČE CESTE

- VRSTA IN POMEN PLOČNIKA:

Pločnik ob lokalni cesti je namenjen lokalnemu prebivalstvu. Teren oziroma obstoječa niveleta obstoječe Stanetove ceste se glede na vzdolžni potek klasificira kot ravninski.

- VRSTA IN POMEN PLOČNIKA:

Planska doba je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest za predvideno novogradnjo ter dobo trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno krovno plastjo 20 let.

- NORMALNI PREČNI PROFIL CESTE:

- o Navezava na obstoječe stanje/ brežina 1:2
- o Bankina 0,75 m
- o Pločnik 1,60 m (skupaj z robniki)
- o Vozišče za dvosmerni promet 5,00 m
- o Robnik 15/25

Skupaj: 7,35 m

**- PRIKLJUČKI:**

Predvideni so trije novi hišni dovozni priključki. Na območju priključkov so predvideni pogreznjeni robniki v širini minimalno 5,00 m. Priključki so predvideni pravokotno na os lokalne ceste s čimer je dosežena preglednost.

- HORIZONTALNI IN VERTIKALNI ELEMENTI:

Potek trase osi poteka v premi in je prikazan v ustreznih tlorisnih prikazih, horizontalni elementi pločnika sledijo horizontalnim elementom obstoječe ceste.

Vertikalni potek se ne spreminja in je enak obstoječi cesti, ki znaša 1,81%.

- PREČNI SKLONI:

Prečni skloni vozišča znašajo od 2,50%. Nagib pločnika znaša 2% proti vozišču.

- VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA:

Z izvedbo posegamo v spodnji ustroj, kjer bo potrebno odstraniti obstoječi asfalt, obstoječ tampon (globine do 30 cm) ter humus. Potrebno je utrditi planum za celotno vozišče, da ne bo prišlo do posedanja in razpok v asfaltni površini. Na vrhu spodnjega ustroja, to je na planumu raščenenih temeljnih tal oziroma obstoječi kamniti posteljici mora biti zagotovljena nosilnost $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$, $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$. V kolikor ni možno doseči potrebne zbitosti planuma, je potrebna izboljšava temeljnih tal, katera s tem projektom ni predvidena. Preplastitev je predvidena na mestu priključevanja na obstoječe stanje. Pred preplastitvijo se izvede rezkanje asfalta do minimalne debeline izravnavne.

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA STANETOVE CESTE:

| Vrsta materiala | Debelina (cm) | Opomba |
|------------------------|---------------|---|
| AC 11 surf B70/100, A4 | 4,00 | Bitumenski beton iz karbonatnih zrn |
| AC 22 base B50/70, A4 | 6,00 | Bitumenski drobljenec z dodatkom prodčevega drobirja |
| D 32 | 30,00 | Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec |
| D125 | 50,00 | Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala |
| | 90,00 | Minimalna skupna debelina predvidene ureditve voziščne konstrukcije ceste |

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA PLOČNIKA:

| Vrsta materiala | Debelina (cm) | Opomba |
|-----------------------|---------------|--|
| AC 4 surf B70/100, A4 | 4,00 | Bitumenski beton iz karbonatnih zrn |
| D32 | 25,00 | Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec |
| D125 | 30,00 | Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala |
| | 59,00 | Minimalna skupna debelina voziščne konstrukcije v območju pločnika |

II. IZGRADNJA PEŠPOTI**- VRSTA IN POMEN PEŠPOTI:**

Pešpot je namenjena lokalnemu prebivalstvu in dostopu do vrtca. Teren se glede na vzdolžni potek klasificira kot ravninski.

- VRSTA IN POMEN PEŠPOTI:

Planska doba je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest za predvideno novogradnjo ter dobo trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno krovno plastjo 20 let.

- NORMALNI PREČNI PROFIL CESTE:

- Navezava na obstoječe stanje/ brežina 1:2
- Bankina 0,25 m
- Pešpot 2,00 m (skupaj z robniki)
- Bankina 0,25 m
- Navezava na obstoječe stanje/ brežina 1:2

Skupaj: 2,50 m

- HORIZONTALNI IN VERTIKALNI ELEMENTI:

Potek trase osi poteka v premi in krivini in je prikazan v ustreznih tlorisnih prikazih.

Vertikalni potek znaša od 2,45% do 12,82%.

- PREČNI SKLONI:

Prečni skloni pešpota znašajo 2,50%.

**- VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA:**

Z izvedbo posegamo v obstoječi teren, kjer bo potrebno odstraniti obstoječi humus in zemljino. Potrebno je utrditi planum za celotno vozišče, da ne bo prišlo do posedanja in razpok v asfaltni površini. Na vrhu spodnjega ustroja, to je na planumu raščeni temeljni tal oziroma obstoječi kamniti posteljici mora biti zagotovljena nosilnost $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$, $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$. V kolikor ni možno doseči potrebne zbitosti planuma, je potrebna izboljšava temeljnih tal, katera s tem projektom ni predvidena.

Preplastitev je predvidena na mestu priključevanja na obstoječe stanje. Pred preplastitvijo se izvede rezkanje asfalta do minimalne debeline izravnave.

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA PEŠPOTI:

| Vrsta materiala | Debelina (cm) | Opomba |
|-----------------------|---------------|---|
| AC 4 surf B70/100, A4 | 4,00 | Bitumenski beton iz karbonatnih zrn |
| D32 | 25,00 | Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec |
| D125 | 30,00 | Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala |
| | 59,00 | Minimalna skupna debelina voziščne konstrukcije pešpoti |

III. REKONSTRUKCIJA ODSEKA ŠLANDROVE CESTE**- VRSTA IN POMEN CESTE:**

Cesta je namenjena lokalnemu prebivalstvu in je enosmerna. Teren se glede na vzdolžni potek klasificira kot ravninski.

- VRSTA IN POMEN PEŠPOTI:

Planska doba je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest za predvideno novogradnjo ter dobo trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno krovno plastjo 20 let.

- NORMALNI PREČNI PROFIL CESTE:

- Navezava na obstoječe stanje/ brežina 1:2
- Pločnik 1,20 m (skupaj z robniki)
- Vozišče za enosmerni promet 3,50
- Navezava na obstoječe

Skupaj: 4,70 m

- HORIZONTALNI IN VERTIKALNI ELEMENTI:

Potek trase osi poteka v premi in je prikazan v ustreznih tlorisnih prikazih.

Vertikalni potek znaša od 2,25%.

- PREČNI SKLONI:

Prečni skloni pešpoti znašajo od 1,55% do 4,00%.

- VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA:

Z izvedbo posegamo v spodnji ustroj, kjer bo potrebno odstraniti obstoječi asfalt, obstoječ tampon (globine do 30 cm). Potrebno je utrditi planum za celotno vozišče, da ne bo prišlo do posedanja in razpok v asfaltni površini. Na vrhu spodnjega ustroja, to je na planumu raščeni temeljni tal oziroma obstoječi kamniti posteljici mora biti zagotovljena nosilnost $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$, $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$. V kolikor ni možno doseči potrebne zbitosti planuma, je potrebna izboljšava temeljnih tal, katera s tem projektom ni predvidena.

Preplastitev je predvidena na mestu priključevanja na obstoječe stanje. Pred preplastitvijo se izvede rezkanje asfalta do minimalne debeline izravnave.

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA ŠLANDROVE CESTE:

| Vrsta materiala | Debelina (cm) | Opomba |
|------------------------|---------------|---|
| AC 11 surf B70/100, A4 | 4,00 | Bitumenski beton iz karbonatnih zrn |
| AC 22 base B50/70, A4 | 6,00 | Bitumenski drobljenec z dodatkom prodčevega drobirja |
| D 32 | 30,00 | Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec |
| D 125 | 50,00 | Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala |
| | 90,00 | Minimalna skupna debelina predvidene ureditve voziščne konstrukcije ceste |

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA PLOČNIKA:

| Vrsta materiala | Debelina (cm) | Opomba |
|-----------------------|---------------|--|
| AC 4 surf B70/100, A4 | 4,00 | Bitumenski beton iz karbonatnih zrn |
| D32 | 25,00 | Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec |
| D125 | 30,00 | Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala |
| | 59,00 | Minimalna skupna debelina voziščne konstrukcije v območju pločnika |

**IV. NOVA DOVOZNA CESTA****- VRSTA IN POMEN CESTE:**

Cesta je namenjena lokalnemu prebivalstvu za dostop do svojih objektov. Teren se glede na vzdolžni potek klasificira kot ravninski.

- VRSTA IN POMEN PEŠPOTI:

Planska doba je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest za predvideno novogradnjo ter dobo trajanja voziščne konstrukcije z asfaltno krovno plastjo 20 let.

- NORMALNI PREČNI PROFIL CESTE:

- o Navezava na obstoječe stanje/ brežina 1:2
- o Bankina 0,75 m
- o Pločnik 1,50 m (skupaj z robniki)
- o Vozišče za dvosmerni promet 4,00
- o Navezava na obstoječe

Skupaj: 6,25 m

- HORIZONTALNI IN VERTIKALNI ELEMENTI:

Potek trase osi poteka v premi od profila P1 do profila P6. v odseku od Profila P1 do P3 je predvidena razširitev vozišča v širini 7,00 m. Od profila P6 sledi levi zavoj v smeri stacionaže z radijem R10 m do profila P10 od koder cesta zavije desno z radijem R11 m do profila P12. Od profila P12 do konca stacionaže poteka cesta v premi.

Vertikalni potek znaša od 1,37% do 4,04%.

- PREČNI SKLONI:

Prečni skloni pešpoti znašajo od 2,50% do 5,00%.

- VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA:

Z izvedbo posegamo v spodnji ustroj obstoječe dovozne ceste in v obstoječi teren, kjer bo potrebno odstraniti obstoječi asfalt, obstoječ tampon (globine do 30 cm), obstoječo zemljino in humus. Potrebno je utrditi planum za celotno vozišče, da ne bo prišlo do posedanja in razpok v asfaltni površini. Na vrhu spodnjega ustroja, to je na planumu raščanih temeljnih tal oziroma obstoječi kamniti posteljici mora biti zagotovljena nosilnost $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$, $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$. V kolikor ni možno doseči potrebne zbitosti planuma, je potrebna izboljšava temeljnih tal, katere s tem projektom ni predvidena.

Preplastitev je predvidena na mestu priključevanja na obstoječe stanje. Pred preplastitvijo se izvede rezkanje asfalta do minimalne debeline izravnave.

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA NOVE DOVOZNE CESTE:

| Vrsta materiala | Debelina (cm) | Opomba |
|------------------------|---------------|---|
| AC 11 surf B70/100, A4 | 4,00 | Bitumenski beton iz karbonatnih zrn |
| AC 22 base B50/70, A4 | 6,00 | Bitumenski drobljenec z dodatkom prodčevega drobirja |
| D 32 | 30,00 | Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec |
| D 125 | 50,00 | Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala |
| | 90,00 | Minimalna skupna debelina predvidene ureditve voziščne konstrukcije ceste |

VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA PLOČNIKA:

| Vrsta materiala | Debelina (cm) | Opomba |
|-----------------------|---------------|--|
| AC 4 surf B70/100, A4 | 4,00 | Bitumenski beton iz karbonatnih zrn |
| D32 | 25,00 | Nevezana nosilna plast – novi tamponski drobljenec |
| D125 | 30,00 | Vgradnja zmrzljivo odpornega kamnitega materiala |
| | 59,00 | Minimalna skupna debelina voziščne konstrukcije v območju pločnika |

V celotnih obravnavanih cestah so predvidene so drenažne cevi DN200 mm (2/3 perforirane površine in 1/3 neperforirana površina), ki se položijo na raščena tla po odstranitvi obstoječega nenosilnega materiala. Drenažne cevi se povežejo v obstoječe ali predvidene jaške meteorne kanalizacije.

IX. POSEBNI POGOJI IZVEDBE PROMETNIH POVRŠIN

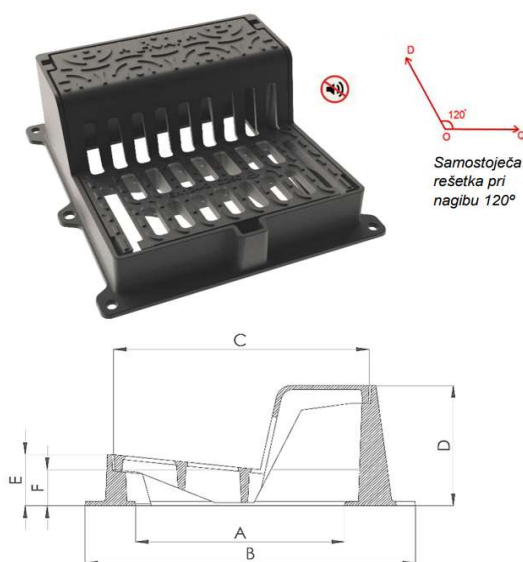
Za kamnito posteljico se vgradi kamniti material D 125. pri izbiri materiala za kamnito posteljico ne priporočamo dolomitnega drobljenca, ampak ostale vrste drobljenca kot so npr. apneni drobljenci in podobno. Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednosti zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%. na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost CBR > 15% oziroma $E_{vd} > 40 \text{ MN/m}^2$, $E_{v2} > 80 \text{ MN/m}^2$.

Za tamponsko nasutje se vgradi kamniti material D 32. Pri izbiri materiala veljajo ista priporočila kot pri kamniti posteljici. Zgoščenost v tamponski sloj vgrajene zmesi zrn prav tako mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti od povprečja lahko odstopa največ 3%. na planumu tamponskega sloja mora biti zagotovljena nosilnost $E_{vd} > 45 \text{ MN/m}^2$, $E_{v2} > 100 \text{ MN/m}^2$.

X. ODVODNJAVANJE PROMETNIH POVRŠIN

Osnovni princip odvodnjavanja temelji na prečnem in vzdolžnem nagibu vozišča in pločnika, z odtokom meteorne vode skozi peskolovne vtočne jaške premera 50 cm v zaprt sistem obstoječe meteorne kanalizacije. Povezave peskolovov v meteorno kanalizacijo se izvedejo s PVC cevmi dimenzije DN 200 mm.

Predvideno je novo odvodnjavanje asfaltnih površin na območju rekonstrukcije Šlandrove ceste in nove dovozne ceste. Odvodnjavanje na Stanetovi cesti se ne spreminja in ostaja takšno kot je v obstoječem stanju. Predvidena je le zamenjava peskolovov ter zamenjava LTŽ rešetke z novimi 400 x 400 mm. Vse rešetke, ki se vgrajujejo neposredno ob robniku morajo biti izdelane tako, da je mogoča vgradnja na robnik (Slika 2). LTŽ rešetke morajo ustrezati zahtevani nosilnosti 400 kN (razred D) ter standardu SIST EN 124-2:2015.



| | |
|--------------------|------------------------|
| VGRADNJA | STRANSKI PAS |
| RAZRED | C |
| NOSILNOST | 250 kN |
| ARTIKEL | 708 |
| TEŽA | 44 KG |
| STANDARD | SIST EN 124-2:2015 |
| CERTIFIKATI | ZAG (SLO), ZIK (HR) |

| DIMENZIJA | mm |
|-----------|-----------|
| NAZIVNA | 400 x 400 |
| A | 330 x 330 |
| B | 500 x 525 |
| C | 400 x 405 |
| D | 200 |
| E | 85 |
| F | 60 |

Slika 1: robniška LTŽ rešetka [2]

XI. POGOJI IZVEDBE

Obvezna je zakoličba in skrbna obeležba predvidene trase, zakoličba osi in postavitve prečnih profilov.

Planum spodnjega ustroja mora biti ustrezno zbit, da preprečimo morebitne posedke. Nato se pristopi k izvedbi zgornjega ustroja ceste, vgrajevanje tampona s potrebnim zbijanjem ter vgrajevanje in valjanje asfalta. Na koncu izvedemo prometno ureditev z montiranjem prometnih znakov.

Izvajalec del je dolžan v maksimalni možni meri izvajati dela mehanizirano, izbor mehanizacije pa podrediti tehnološkim in kvalitativnim zahtevam ter terenskim danostim. Posebno opozarjam na izpolnjevanje zahtev iz tehničnih specifikacij za javne ceste TSC 06.100:2003, KAMNITA POSTELJICA IN POVOZNI PLATO; TSC 06.200:2003, NEVEZANE NOSILNE IN OBRABNE PLASTI; TSC 06.720:2003, MERITVE IN PREISKAVE DEFORMACIJSKI MODULI VGRAJENIH MATERIALOV; TSC 06.610:2003, LASTNOSTI VOZNIH POVRŠIN RAVNOST; TSC 06.300 / 06.410:2009 SMERNICE IN TEHNIČNI POGOJI ZA GRADITEV ASFALTNIH PLASTI, ki jih je založila in izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste.

Pri izvedbi zmrzljivo odporne kamnite posteljice oziroma nevezane nosilne plasti je obvezna prisotnost geotehničnega (ali gradbenega) nadzora in tekoča izvedba kontrolnih meritev (dinamični deformacijski modul E_{vd}).

XII. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Horizontalno signalizacijo tvorijo vzdolžne in prečne črte na vozišču. Horizontalna signalizacija predstavlja skupaj z vertikalno celoto in je postavljena zato, da uporabniku ceste, posreduje celotno informacijo za pravilno vožnjo in pravočasno ukrepanje pri spremembi smeri in hitrosti vožnje.



BARVA TALNIH ČRT:

Vse črte so bele: vse črte morajo biti reflektirajoče. Debelina nanosa mora znašati 250 mikronov suhega filma. Zaradi vidljivosti označb v nočnem času se takoj po nanosu materiala (barve) posuje površino z 250 g/m² steklenih kroglic. Talne označbe se izvedejo z enokomponentno belo barvo, prvič takoj po polaganju obrabne asfaltne plasti in drugič tri mesece po tem.

Vertikalna signalizacija udeležence v prometu opozarja in usmerja ter jim posreduje informacije in zahteve za pravilno ter pravočasno ukrepanje udeležbe v prometu.

Lastnosti materialov za prometne znake, oblike barvo in dimenzije morajo biti v skladu s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljeni na cestah.

- Površina prom. znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1,
- Materiali so lahko: aluminijeva pločevina, antikorozivno cinkano jeklo, poliestar ojačan s steklenimi vlakni.
- Vsi znaki morajo imeti rob pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev znaka,
- Za vse znake mora biti zagotovljena nosilnost in stabilnost v vseh vremenskih pogojih.

Stebrički so dimenzije 65 mm,

Višina postavitve znakov v naselju znaša 2,25 m. Dimenzija temelja je 0,80 m, višina potrebna za namestitev znaka pa 0,40 m. Tako je dolžina stebrička 3,45 m.

Ne glede na kategorijo ceste in širino vozišča morajo prometni znaki ustrezati razredu svetlobne odbojnosti površine znakov RA2.

Temelj se izvede iz cementnega betona C12/15 in uporabo cementnih cevi dolžine 1,00 m in premera Φ 30 cm.

DIMENZIJE:

- Znaki za izrecne odredbe so okrogli:
 - o Na glavni cesti Φ 60 cm,
 - o Na lokalni cesti Φ 40 cm,
 - o Kot vmesni znaki Φ 30 cm.
- Znaki za obvestila so sledeče oblike in dimenzij:

Kvadratne oblike:

- o Na glavni cesti 60 x 60 cm,
- o Na lokalni cesti 40 x 40 cm.

Pravokotni znaki:

- o Na glavni cesti 60 x 90 cm,
- o Na lokalni cesti 40 x 60 cm.

Vse značilnosti in podrobnosti prometne opreme so razvidne iz prometne situacije in popisa del.

XIII. METEORNA KANALIZACIJA IN FEKALNA KANALIZACIJA

I. METEORNA KANALIZACIJA

Predvidena je izgradnja treh kanalov odpadnih padavinskih vod, ki se navezujejo na obstoječo kanalizacijo:

- Kanal Šlandrova in nova dovozna cesta dimenzij DN315 in DN250 mm, dolžine 162 m,
- Priključni kanal (za objekte 1. do 3.) dimenzije DN200 mm, dolžine 68 m,
- Novi meteorni kanal (Kersnikova cesta) dimenzije DN400 mm, dolžine 162 m (nadomešča obstoječi kanal, ki se po izgradnji ukine).

II. FEKALNA KANALIZACIJA

Predvidena je izgradnja treh kanalov odpadnih fekalnih vod, ki se navezujejo na obstoječo kanalizacijo ter vgradnja revizijskih jaškov na obstoječem mešanem kanalu v Kersnikovi cesti:

- Kanal Šlandrova in nova dovozna cesta dimenzij DN315 in DN200 mm, dolžine 166 m,
- Kanal pešpot dimenzije DN315 mm, dolžine 77 m,
- Priključni kanal (za objekte 1. do 3.) dimenzije DN200 mm, dolžine 71 m.

Konfiguracija terena in globina kanalizacije na katero se bodo predvideni kanali priključevali omogoča gravitacijski sistem odvajanja komunalnih vod.

CEVI:

Izbrane so gladke enoslojne PVC kanalizacijske cevi različnih nazivnih premerov nosilnosti SN8, z integrirano spojko, vključno s pripadajočim tesnilom ter v skladu s standardom SIST EN 1401. Cevi morajo biti ustrezno označene.

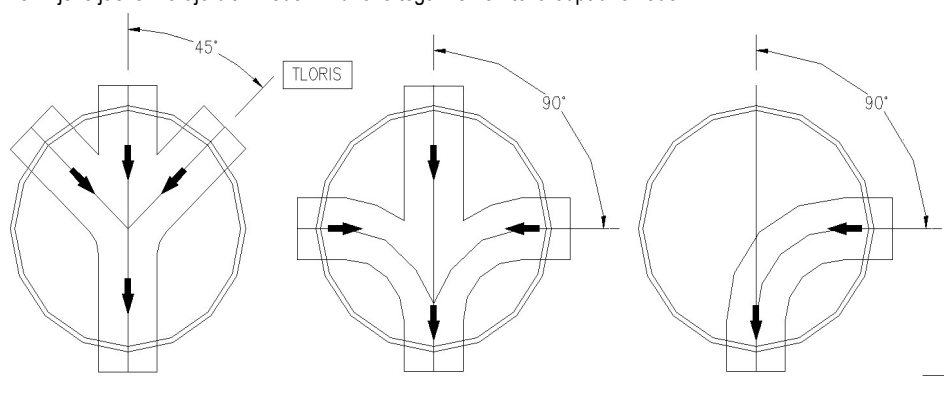
REVIZIJSKI JAŠKI:

Predvideni armiranobetonski jaški svetlega premera DN 1200 in DN1000 mm in polietilenski jaški svetlega premera DN1000, DN800 in DN600 mm.

Polietilenski jaški morajo biti monolitni, izdelani v celoti iz enega kosa brez vmesnih tesnil s telesom izdelanim s postopkom rotacijskega litja ali iz rebraste cevi ID800 s togostjo min. SN4 kN/m². Prav tako morajo imeti lito dno, korito in muldo dna jaška izdelano pod padcem v smeri toka v različnih smereh priključevanja ter vse skladno s standardom SIST EN 13598-2:2009.

Armirano betonski jaški morajo imeti tovarniško izdelane nastavke za priključne cevi in muldo pod padcem, reduciranega kosa v obliki priiskanega stožca in armiranobetonskega venca s pokrovom. Vtoki kanalov v jaške morajo biti izvedeni v smeri toka odpadne vode.

Jaški se vgradijo na splanirano dno oziroma na dobro utrjeno peščeno posteljico debeline 10 cm, v primeru betonskih jaškov pa na izravnalni sloj dobro utrjenega suhega betona debeline 15 cm (oziroma v skladu z zahtevami proizvajalca). Obsip jaškov ob bokih izvedemo po celotni višini do zaključnega vrhnega sloja s peskom v širini 50 cm, vgrajeni zasipni material pa ustrezno utrdimo. V primeru, ko je višinska razlika med koto dotoka in iztoka večja od 0,50 m, je potrebno vgraditi vpadni revizijski jašek. V kaskadnem jašku je potrebno stopnjo izvesti iz kolena, ravnega dela in T kosa (namesto T kosa lahko sestavimo odcep 45° in koleno 45°). Stopnja se izvede iz istega materiala ali iz materiala z boljšimi lastnostmi kot je osnovni cevovod. Jaški katerih globina presega 2,00 m morajo imeti omogočen dostop do dna jaška, opremljeni morajo biti z vstopnimi lestvami ali z že vgrajenimi vzpenjalnimi klini, povezanimi s prečkami. Vtoki kanalov v revizijske jaške morajo biti izvedeni v dno le tega v smeri toka odpadne vode.



POKROVI:

Na jaške, ki so locirani v povoznih površinah je potrebno vgraditi tipske, nezračne teleskopske – samonivelacijske pokrove obremenilnega razreda D (400 kN) po EN 124 s tovarniško struženim ležiščem in vgrajenim protihrupnim tesnilnim vložkom ter tritočkovno vzmetno zapiranje vključno z dvema indikatorjema za pravilno vgradnjo v asfaltno maso. Pokrov mora imeti vgrajen tečaj 120° in blokado proti nenamernemu zapiranju. Svetla odprtina pokrova je 600 mm, okvir pokrova svetle notranje mere 619 mm ter zunanjim okvirjem min. 850 mm. Višina samonivelacijskega pokrova je min. 300 mm. Pokrov se vgradi na ustrezen AB konus s svetlo odprtino Ø 645 mm, zunanji Ø 805 mm ter višine min. 220 mm ter ustreznim LKS tesnilom za vgradnjo med AB konusom ter LTŽ samonivelacijskim pokrovom. Napis »KANALIZACIJA« na pokrovu mora biti napisan v slovenskem jeziku.

POLAGANJE CEVI:

Dno jarka za polaganje cevi mora biti izravnano po projektirani nivoletji z natančnostjo ± 2 cm. Posteljica oz. ležišče cevi se izdelava v obliki mulde. Debelina posteljice iz peska (frakcija 4 – 16 mm) je 10 cm, potrebno pa je upoštevati kot naganjanja, ki je 120°. Posteljica in material za obsip cevi morata zagotoviti ustrezno nosilnost in trajno stabilnost cevovoda. Po položitvi cevovodov je obvezen kontrolni nivelman, ki ga izvede za ta dela pristojna organizacija. Nivelman je potrebno predložiti investitorju oziroma nadzoru in je sestavni del tehnične dokumentacije za tehnični pregled. Še bolj se za izvedbo polaganja cevovodov priporoča laser. Cevi se z enakim materialom, kot je predviden za posteljico in stranski zasip, nadsujejo v debelini 20 cm nad temenom cevi. Vgrajeni materiali ne smejo biti škodljivi za material cevi ali za podtalnico, prav tako se ne sme vgrajevati zmrznjen material. Zasipni material mora biti v takem stanju vlažnosti, da je možna kontrolirana izvedba zasipa in njegovo utrjevanje. Stopnja zbitosti zasipa mora biti minimalno 95% po standardnem Proctorjevem preizkusu. Zasipni material ne sme vsebovati samic, ostrorobnih kamnov ali gradbenih odpadkov takih oblik, ki bi ogrozile cevi. Še posebej je potrebno biti pozoren pri utrjevanju zasipa ob boku cevi, ker nezadostno utrjeni boki lahko povzročijo deformacije cevi. Utrjevanje s saturacijo (močenjem) ni dovoljeno. Pri zasipavanju cevovoda se pusti vsa spojna mesta nezasipana. Zasipa se jih šele po izvedeni tlačni preizkušnji.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 15 – 20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Če se v jarku pojavi talna voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso položene in zasute do takšne višine, da je preprečen dvig cevi zaradi vzgona. Montaža in zasip cevovoda naj se vršita sproti, tako da ne puščamo daljših odsekov cevovoda nezasutih.

Dela pri gradnji cevovodov se morajo izvajati v skladu z določili standarda »Polaganje in preizkušanje vodov in kanalov za odvod vode«, SIST EN 1610:2001.

Nad temenom cevi se na odmiku 50 cm položi opozorilni trak. Na mestih križanj z ostalimi komunalnimi vodi se obnovijo opozorilni trakovi in zaščite.

Obstoječi cevovodi kanalizacij, ki po novogradnji ne bodo več v funkciji delovanja, se zapolnijo z betonom.

XIV. VODOVOD

Predvidena je izgradnja treh cevovodov za sanitarno vodo in vodo za gašenje:

- Cevovod Stanetova cesta dimenzije DN150 mm, dolžine 108 m (nadomešča obstoječi vodovod, ki po izgradnji ukine),
- Cevovod pešpot dimenzije Ø110 mm, dolžine 53 m,
- Cevovod dovozna cesta dimenzije Ø63 mm, dolžine 50 m,
- 2 nadzemna hidranta,
- Blatni izpust v jašek predvidene meteorne kanalizacije

Cevovodi se izvedejo nodularne LTŽ duktilne litine, cevi C40 na zunanji strani zaščitena z aktivno galvansko zaščito, ki omogoča vgradnjo cevi tudi v agresivno zemljo (z zlitino Zn + Al minimalne debeline 400 g/m²) in premazane z modrim epoksijem, na notranji strani pa s cementno oblogo. In iz cevi PE 100 RC, Ø110 mm, Ø63 mm in Ø32 mm (odcepi hišnih priključkov), tlačne stopnje NP 16. Tlačna cev se sestoji iz sodobne visoko kakovostne cevi polietilena 100 z visoko odpornostjo proti nastajanju razpok, ki jih povzročajo zunanje točkovne obremenitve. Zaščitna plast, iz armiranega polipropilena zagotavlja zaščito pred statičnimi obremenitvami. Točkovne obremenitve porazdeli na večjo površino, s čimer zmanjša koncentracijo napetosti v primeru dodatnih zunanjih točkovnih obremenitev in preprečuje proces nastajanja razpok cevi.

Montažna dela se izvajajo po navodilih proizvajalca cevi. Cev mora ležati po celotni dolžini na ravni podlagi. Dno jarka predstavlja temelj cevi, zato je potrebna posebna pozornost pri obsipu cevi in pripravi peščene posteljice debeline 0,1 m.

Fazonski kosi so izdelani iz nodularne litine, v skladu s standardom SIST EN 545:2010. Na zunanji in notranji strani morajo biti zaščiteni z epoksijem, min. debeline 70 mikronov. Prirobnice po ISO 7005, označevalne tablice za vodovod po SIST 1005, za hidrante po SIST 1007, kar mora biti potrjeno z ustreznimi certifikati pred vgradnjo materiala in priloženi končni situaciji.

EV zasuni morajo biti izdelani iz litine GGG400, z epoxy zaščito minimalne debeline 250 mikronov. Klin zasuna je zaščiten z EPDM elastomerno gumo. Vreteno zasuna je izdelano iz nerjavečega jekla in ga je možno menjati brez izvleka klina iz ohišja. Tesnjenje na vretenu je izvedeno z dvema "O" tesniloma iz NBR. Na obeh straneh klina so pravokotna teflonska vodila. Spoj telesa in pokrova mora biti izveden brez vijakov in zagozd. Ustrezati morajo standardu EN 1074 in ISO 7259.

Gradbene garniture za zasune morajo biti nastavljive po višini. Ustrezati mora standardu DIN 4056 z napisom "VODA" ali "VODOVOD". Omogočati mora teleskopsko prilagajanje višine do 105 mm, brez posebnega orodja. Spoj med zgornjim in spodnjim delom kape mora biti zaščiten s PE zaščito, ki preprečuje vstop nečistoč v kapo. Kapa mora imeti samozapiralni sistem, ki onemogoča odtujitev pokrova. Spodnji del ohišja mora imeti posebno oporo proti zasuku ohišja kape.

Vgradna mera po standardu EN5752 serija 1, prirobnice, PN16: EN1092

Prirobnici tesnila morajo biti iz EPDM gume, ki ustreza uporabi v stiku s pitno vodo. Tesnila imajo vgrajen nosilni kovinski obroč in so profilirane oblike (na notranjem premeru ojačitev okrogle oblike). Označevalne tablice za vodovod po SIST 1005. Vsi zasuni hidrantov in priključkov in odcepi imajo nadtalno oznako (stebriček in tablico).

V skladu z zahtevami sistema kakovosti HACCP, je potrebno na novozgrajenih cevovodih po opravljenem delu vedno izvesti dezinfekcijo, ki se izvede pred navezavo na obstoječi cevovod.

XV. JAVNA RAZSVETLJAVNA

Predvidena je nova javna razsvetljava. Trasa kabla za javno razsvetljavo v območju obdelave se položi v zaščitni cevi Ø70. Vsi kabli za cestno razsvetljavo se polagajo na globini ca. 0,80 m, razen pri križanjih z ostalimi komunalnimi vodi, kjer se prilagodijo skladno z detajli oziroma z zahtevami upravljalca. Pri križanju s povozno površino je potrebno kabel v zaščitni cevi še dodatno obbetonirati.

Pocinkani valjanec FeZn 25x4 mm se položi po celotni trasi razsvetljave in se naveže na kandelabre.

Predvidene so svetilke Geoenergetika Geolux tip Pedestrian moči od 14W, 21 W in 35 W, ki se postavijo na kandelabre višine 6,80 m (6,00 nadzemne višine) z redukcijo.

V sklopu PZI dokumentacije se bo izdelal načrt s področja elektrotehnike, kjer bo detajlno obdelana javna razsvetljava.

XVI. KABELSKA KANALIZACIJA ZA ELEKTRO VODE

Predvidena kabelska kanalizacija se izdela iz različnega števila trdih zaščitnih cevi PVC DN160 mm za predvideno optično povezavo - trde cevi morajo imeti obodno togost SN8 - v skladu s tipizacijo Elektro Celje, d.d.. Cevi se obbetonirajo z 10 cm debelo plastjo betona MB 10 (C8/10). Minimalna vertikalna oddaljenost od zgornjega roba kabelske kanalizacije (teme cevi) do površine terena znaša 1,0 m. Robovi izkopa jarkov in jam, globljih od 1 m, se morajo ustrezno zavarovati s stenskimi oporami, ki preprečujejo rušenje zemlje (opažne stene, razpiranje, ...). Ostanek kabelskega jarka se na cestni površini (cesta, pločnik) zasuje s tamponom, ki ga je potrebno nabijati v plasteh po 20 cm. Zaradi ohranjanja potrebnega razmika med cevmi, postavimo posebne nosilne distančnike, na medsebojni razdalji 3,0 m. Pri večplastnem polaganju v jarek se cevi polagajo tako, da je vsaka plast cevi posebej zasuta in utrjena, preden se nanjo polaga naslednja plast. Vse cevi se opremijo z vlečnimi vrvmi Al-Fe 35/6 mm².

Predvideni betonski jaški bodo tipskih dimenzij armiranega betona C 25/30 z enotno debelino sten in plošč. Velikost in lokacije odprt in v uvod cevi v jašek je potrebno prilagoditi glede na število cevi, dopustni polmer krivljenja kabla ter nivelete križanj komunalnih vodov ter jih zaliti z betonom, da se prepreči vdor vode. Pokrovi jaškov morajo imeti na zgornji strani vtisnjen napis »ELEKTRIKA« ter morajo biti obremenilnega razreda D (400 kN).

XVII. ZEMELJSKA DELA ZA KANALE IN CEVOVODE

Izkop jarka za cevovode je strojni in ročni s širino ter naklonom podano v detajlih grafičnih prilog in v tabeli 1. Globina izkopa je razvidna iz vzdolžnega prereza predvidenega posameznega cevovoda. Material se odlaga minimalno 1,00 m od roba izkopa, kjer je to možno in dogovorjeno z lastniki parcel oziroma se odvaža na stalno deponijo tovrstnih odpadkov. Izkopi na lokacijah komunalnih vodov se izvajajo izključno ročno, da ne pride do poškodb in ob prisotnosti predstavnikov komunalnih vodov, ki jih tudi zakoličijo. Križanja je potrebno izvajati v skladu s predpisi o varstvu pri delu oziroma skladno z varnostnim načrtom. Obvezna je višinska kontrola dna izkopanega jarka. Dno jarkov mora biti očiščeno in planirano po dani niveleti. Pri izkopih je potrebno predvsem posvečati pozornost odvodnjanju izkopanih površin tako, da se dela lahko vršijo v suhem terenu.

Izkop gradbene jame za jašek je strojni in ročni v velikosti zunanjih gabaritov objekta + 1,00 m na vsako stran. Po izvedbi izkopa mora geolog pregledati izkop in ugotoviti ali je stanje oziroma nosilnost tal ustrezna.

Če pri izkopu dna jarka naletimo na slabo nosilna tla, moramo dno jarka poglobiti in debelino temeljne plasti povečati na 15 – 20 cm. Podobno postopamo tudi, ko na dnu jarka naletimo na skale ali večje kamne. Če se v jarku pojavi talna voda, jo je potrebno črpati, dokler cevi niso položene in zasute do takšne višine, da je preprečen dvig cevi zaradi vzgona.

Dela na prometnih površinah je potrebno izvajati v skladu s cestno-prometnimi predpisi in izdanimi soglasji. Izvajalec je dolžan urediti območje gradbišča tako, da je onemogočeno odnašanje gradbenega materiala na cestišče. Zasip gradbene jame v cestišču z izkopanim materialom ni dovoljen. Vgrajujejo se le zmrzlinso odporni peščeni materiali, ki se vgrajujejo po plasteh po 20 cm s komprimiranjem do predpisane zbitosti 120 MPa.

Zasipe je potrebno izvajati skladno s standardom SIST EN 1610:2001.

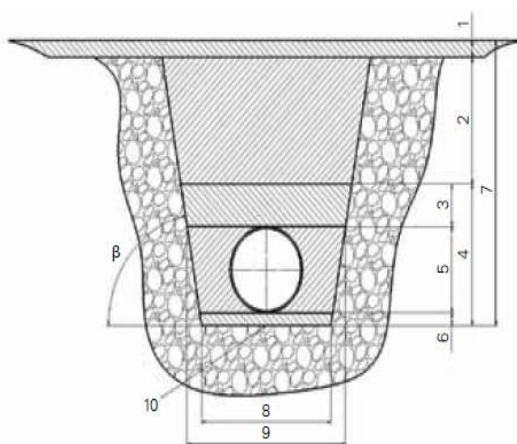
Zasip po položitvi cevi se izvede z pripeljanim gramoznim zasipnim materialom Φ 0 do 4 mm do 30 cm nad temenom cevi, material pa se mora istočasno utrjevati na obeh straneh cevovoda. Material mora biti dobro podbit ob bokih cevi, pri tem pa je potrebno paziti, da se cev ne bi izmaknila s svoje lege. Zasutje v območju cevi je potrebno zbiti na najmanj 95% po standardnem Proctorjevem postopku. Za zasip nad območjem temenskega zasipa ravno tako uporabimo pripeljani gramozni zasipni material. Zasip se izvaja v plasteh maksimalne debeline 30 cm z utrjevanjem.

Zasip jarka izven prometnih površin nad območjem cevovoda se lahko zasipa z izkopanim materialom vendar pod nekaterimi pogoji. V kolikor je material za zasip zrnat je priporočljivo, da je zrnastost dobro stopnjevana, ker ga je tako možno bolje utrjevati. Koeficient neenakomernosti U naj bo večji od 9. Velikost zrna naj bo v skladu s SIST EN 1610:2001, tč. 5.4. manjša od polovice debeline nasipnega sloja, v nobenem primeru pa ne večja od 300 mm. Preveriti je potrebno, če vlažnost materiala na začasni deponiji omogoča doseganje predpisane stopnje utrditve. Zasip z izkopanim materialom nad cono cevovoda, se izvaja v slojih debeline maksimalno 30 cm, nato sledi utrjevanje vgrajenega sloja.

I. IZDELAVA JARKA

Jarek mora biti izveden tako, da omogoča varno vgradnjo cevi. Če je med gradnjo potreben dostop do zunanje stene v zemljo položenega elementa, npr. pri jaških je potrebno zagotoviti delovni prostor, minimalne širine 0,50 m.

- 1 Površina
- 2 Glavni zasip
- 3 Pokrivalna plast
- 4 Območje cevovoda
- 5 Stranski zasip
- 6 Debelina posteljice
- 7 Globina jarka
- 8 Širina posteljice
- 9 Stene jarka
- 10 Dno jarka



Slika 3: Prikaz jarka s pojmi [3]

▪ NAJMANJŠA ŠIRINA JARKA

| DN | Najmanjša širina jarka (Dz + x) v m | | |
|----------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| | Opažen jarek | Neopažen jarek | |
| | | $\beta > 60^\circ$ | $\beta \leq 60^\circ$ |
| ≤ 225 | Dz + 0,40 | Dz + 0,40 | |
| > 225 do ≤ 350 | Dz + 0,50 | Dz + 0,50 | Dz + 0,40 |
| > 350 do ≤ 700 | Dz + 0,70 | Dz + 0,70 | Dz + 0,40 |
| > 700 do ≤ 1200 | Dz + 0,85 | Dz + 0,85 | Dz + 0,40 |
| > 1200 | Dz + 1,00 | Dz + 1,00 | Dz + 0,40 |

Tabela 1: Minimalna širina v odvisnosti od globine jaška

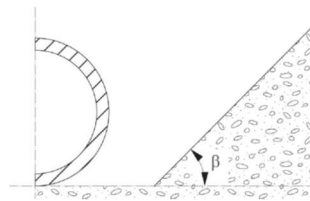
V vrednosti Dz + x, pomeni x/2 minimalni prostor med cevjo in steno jarka, oziroma varovalnim opažem,

Dz – zunanji premer cevi (m),

β – kot naklona stene jarka.

Izjeme širine jarkov iz preglednic se smejo spremeniti v naslednjih pogojih:

- če se od oseb nikoli ne zahteva, da stopijo v jarek (npr. pri mehaniziranih tehnikah),
- če se od oseb nikoli ne zahteva, da stopijo v prostor med cevovodom in steno jarka,
- na ozkih mestih in v neizogibnih položajih.



Slika 4: Minimalna širina v odvisnosti od globine jarka [3]

FAZNOST IZKOPOV:

- 1. faza – izkop slabše nosilnega materiala. Slabše nosilni material se trajno odstrani namesto njega se uredijo temeljna tla z zmrzlinso odpornim kamnitim materialom D125.
- 2. faza - nasutje in utrditev posteljice iz zmrzlinso odpornega kamnitega materiala D125.
- 3. faza – izkop, položitev in zasutje posameznih komunalnih vodov.
- 4. faza – nasutje in utrditev nevezane nosilne plasti tamponski drobljenec D32 ter nasutje humusa za zelene površine.
- 5. faza izvedba bitumiziranega drobljenca in bitumenskega betona.

XVIII. POSEG NA ZEMLJIŠČE

Z izgradnjo oziroma rekonstrukcijo se delno posega na parcele izven obstoječe ceste. Parcele in poseg so prikazane na situacijah v grafičnih prilogah. Pred pričetkom gradnje je potrebno pridobiti vsa soglasja lastnikov zemljišč.

XIX. ZAČASNA DEPONIJ MATERIALOV IN ODPADKI NA GRADBIŠČU

Pri izvajanju del bo prihajalo do viškov materiala, katere je potrebno sprosti odvažati na trajno in začasno deponijo gradbenih odpadkov. Materiali, ki se bodo kasneje vgrajevali je humus za humusiranje brežin in berm. Odpadke kot so odpadni asfalt ipd, je potrebno zmlati in vgraditi v tamponsko plast.

XX. SPLOŠNE ZAHTEVE

Pred pričetkom gradnje je potrebno sklicati sestanek upravljalcev obstoječih komunalnih napeljav in objektov in vse naprave in objekte, ki niso vidni, zakoličiti na terenu. Vsa dela v bližini teh napeljav je potrebno opravljati v skladu s pogoji izstavljenih soglasij in v primerih nevarnosti poškodbe teh naprav ali od teh naprav pod neposrednim nadzorstvom upravljalcev. V primerih, da nastopi nevarnost za osebe, imovino ali stroje od teh naprav, pa je potrebno ta dela posebej strokovno organizirati ali prepustiti za to usposobljeni delovni organizaciji ob istočasnem neposrednem nadzoru upravljavca.

Med gradnjo bo potrebno začasno zaščititi obstoječe komunalne vode, ki prečkajo traso kanala in bodo po izkopu jarka obviseli v zraku. Te vode je tudi potrebno označiti in še posebej energetske kable zaščititi pred dotikom.

Po končani gradnji je potrebno gradbišče splanirati, očistiti in vzpostaviti v prvotno stanje. Pri vseh delih je potrebno upoštevati veljavne higiensko-tehnične predpise o varstvu pri delu. Izgradnja zahteva, da bo potrebno poleg ukrepov za zaščito delavcev na gradbišču še posebej upoštevati vse varstvene ukrepe za zaščito tretjih oseb:

- varnostna ograja vzdolž izkopane gradbene jame, osvetlitev gradbišča ponoči, ureditev prehodov za pešce in avtomobilski promet, ureditev zapore in urejanje prometa z ustrežno signalizacijo in druge potrebne ukrepe.

Na kritičnih mestih se pred izkopom gradbene jame ugotovi in dokumentira stanje obstoječih objektov in naprav v prisotnosti geologa in gradbenega izvedenca v sled preprečevanja kasnejših odškodninskih zahtevkov.

Na osnovi geodetskega elaborata je potrebno izdelati projekt izvedenih del (PID). Položene cevovode, objekte in križanja z ostalimi komunalnimi vodi je obvezno posneti v skladu z zbirnim katastrom javne gospodarske infrastrukture in izdelati geodetski elaborat ter vnesti podatke v zbirni kataster KP Velenje, ki podatke posreduje na GURS.

XXI. OPIS SKLADNOSTI S PROJEKTNIMI POGOJI

I. POTEK V VAROVALNEM PASU CESTE

Po končani gradnji je potrebno sanirati vse prometne površine na katerih se bo izvajal obravnavani poseg. Asfalt se vgradi po opravljenih meritvah zasipa v sistemu 6+4 cm, robovi pa se namažejo z dilaplastom ali maso enakovrednih tehničnih značilnosti. Vgrajevanje zasipa (tampon) v cestnem telesu se izvaja po plasteh po 20 cm s komprimiranjem do predpisane zbitosti 120 MPa. Vgrajuje se izključno zmrzlinso odporni peščeni material. Zagotoviti je potrebno kvalitetno enako ali boljše stanje prometne površine, kot je bila pred začetkom izvajanja gradbenih del. V času izgradnje mora biti trasa izkopa po cestah zaščitena tako, da je onemogočeno odnašanje gradbenega materiala na cestišče in druge javne površine, ter da se prepreči morebitne nesreče. Dela je potrebno izvajati skladno z vsemi točkami iz projektnih pogojev upravljavca cest.

Za ureditev prometa v času gradnje je potrebno izdelati Elaborat začasne prometne ureditve, na podlagi katerega izvajalec del pridobi potrebno soglasje upravljavca cest za delno ali popolno zaporo ceste v času gradnje. Cestno prometno signalizacijo postavi za to pooblaščen podjetje v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremljeni na javnih cestah.



II. POTEK V VAROVALNEM PASU KANALIZACIJE, VODOVODA IN VROČEVODA V UPRAVLJANJU KOMUNALNEGA PODJETJA VELENJE, d.o.o.

Predvidena izgradnja gospodarske javne in prometne infrastrukture posega v obstoječe pasove vročevodne distribucijske vode v kineti, kanalizacijo (metorno in fekalno) ter vodovod. Tehnične rešitve pri prečkanju omenjenih vodov upoštevajo zahtevan minimalni vertikalni odmik 0,5 m in horizontalni odmik pri paralelnem poteku 1,0 m.

III. POTEK V VAROVALNEM PASU ELEKTRO VODIH V UPRAVLJANJU ELEKTRO CELJA, d.d

Na trasi predvidenih del potekajo srednjenapetostni in nizkonapetostni nadzemni ter podzemni elektro kabli.

Pred pričetkom del je potrebno obvestiti upravljavca, da zakoliči svoje vode in v času gradnje opravlja strokovni nadzor nad deli, ki potekajo v območju vodov v lasti Elektro Celje, d.d., na stroške investitorja.

Križanje in paralelni potek vročevoda z elektroenergetskim kablom je predvideno tako, da predvideni vodi potekajo pod elektroenergetskim kablom v vertikalnem razmiku minimalno 0,5 m. Na mestih, kjer ni mogoče doseči željenega razmaka, je potrebno elektroenergetski kabel zaščititi pred mehanskimi poškodbami tako, da se ga namesti v zaščitno cev (mapitel 110mm), da je cev daljša za 1,0 m na vsako stran križanja. Predviden paralelni potek upošteva horizontalni razmik najmanj 0,5 m. V primeru, če pri sami izvedbi ni mogoče doseči minimalno zahtevanega horizontalnega razmika je potrebno kable zaščititi s položitvijo v kabelsko kanalizacijo. Pri gradnji vročevoda pod SN nadzemnimi vodi je potrebno zagotoviti varnostno oddaljenost delovnih strojev od električnih vodnikov minimalno 3,00 m. V nasprotnem primeru je potrebno SN nadzemni vod izklopiti, za kar je potrebno najaviti upravljavcu najmanj 14 dni pred začetkom del.

Deponiranje materiala na trase podzemnih elektro vodov je nedopustno. Ustreznost izvedbe križanj, približevanja ali prestavitve si mora ogledati predstavnik Elektro Celja, d.d., ter vpisati v gradbeni dnevnik. Za vsa izvedena križanja je potrebno izvesti geodetske meritve, ki se jih v pisni in elektronski obliki dostavi upravljavcu. Geodetske meritve morajo vsebovati podatke o varnostnem odmiku med vročevodom in elektro vodom.

IV. POTEK OB TELEKOMUNIKACIJSKIH VODIH IN KRIŽANJA

Na obravnavanem območju potekajo TK vodi, ki bodo ogroženi.

Pred pričetkom del (najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom obvestiti Telemach d.o.o. in najmanj 30 dni Telekom Slovenije) je potrebno obvestiti upravljavca posameznega TK voda, da zakoliči svoje vode in v času gradnje opravlja strokovni nadzor nad deli, ki potekajo v območju vodov v lasti posameznega upravljavca, na stroške investitorja.

Križanje in paralelni potek predvidenih komunalnih vodov mora potekati tako, da je vertikalni razmik najmanj 0,5 m in horizontalni odmik 1,0 m oziroma 0,5 m. Križanja se naj izvedejo pod kotom in 90°. Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je potrebno izvajati ročno in po pogojih nadzornega organa Telekom Slovenije in Telemach d.o.o. Na mestih, kjer bo TK omrežje oviralo izgradnjo kanalizacije in vodovoda je potrebna njihova zaščita in položitev rezervnih cevi (PVC cev premera 100 mm ali 125 mm) po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase.

Vse trase so dogovorjene s predstavniki Telemach d.o.o., Telekom Slovenije, d.d. in T-2, d.o.o. Prav tako so omenjeni predstavniki podali trase predvidenih kabelskih kanalizacij, ki so bile upoštevane v projektu.

XXII. SEZNAM NAČRTOV IN STROKOVNIH PODLAG V FAZI PZI

V nadaljnjih fazah projektiranja in izvedbe gradnje je potrebno zagotoviti naslednje načrte in strokovne podlage, ki bodo zagotavljale izpolnjevanje bistvenih zahtev:

- 0/2 Vodilni načrt gradbeništva
- 2 Načrti s področja gradbeništva
- 3 Načrt s področja elektrotehnike
- 8 Načrt s področja geodezije

XXIII. ZAKLJUČEK

Vsa dela morajo biti izvedena v skladu s to dokumentacijo, tehnično pravilno ter v skladu s predpisi in standardi. Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru geomehanikom, projektantom in nadzornim organom investitorja.

Pripravi:

Rok Petric, dipl. inž. gradb.



ZAKOLIČBA

| ZAKOLIČBA PLOČNIKA NA STANETOVCI CESTI | | | | |
|--|-----------|-----------|------------|--------|
| Točka | X | Y | Stacionaža | Višina |
| T1 | 508447,02 | 136462,82 | 0 + 02.95 | 404,86 |
| T2 | 508453,67 | 136460,06 | 0 + 10.00 | 405,04 |
| T3 | 508461,87 | 136454,33 | 0 + 20.00 | 405,22 |
| T4 | 508470,04 | 136448,60 | 0 + 30.00 | 405,40 |
| T5 | 508478,20 | 136442,86 | 0 + 40.00 | 405,58 |
| T6 | 508486,36 | 136437,14 | 0 + 50.00 | 405,76 |
| T7 | 508494,54 | 136431,40 | 0 + 60.00 | 405,94 |
| T8 | 508502,65 | 136425,59 | 0 + 70.00 | 406,13 |
| T9 | 508510,54 | 136419,47 | 0 + 80.00 | 406,31 |
| T10 | 508518,36 | 136413,28 | 0 + 90.00 | 406,49 |
| T11 | 508526,18 | 136407,09 | 1 + 00.00 | 406,67 |
| T12 | 508534,01 | 136400,90 | 1 + 10.00 | 406,85 |
| T13 | 508541,82 | 136394,66 | 1 + 20.00 | 407,03 |
| T14 | 508542,53 | 136391,57 | 1 + 21.96 | 407,22 |

| ZAKOLIČBA NOVE DOVOZNE CESTE | | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|------------|--------|
| Točka | X | Y | Stacionaža | Višina |
| T1 | 508463,03 | 136289,08 | 0 + 00.00 | 399,76 |
| T2 | 508471,23 | 136295,16 | 0 + 10.00 | 400,22 |
| T3 | 508450,07 | 136300,63 | 0 + 20.00 | 400,74 |
| T4 | 508486,63 | 136308,15 | 0 + 30.00 | 401,15 |
| T5 | 508493,12 | 136315,74 | 0 + 40.00 | 401,53 |
| T6 | 508497,12 | 136320,96 | 0 + 46.90 | 401,69 |
| T7 | 508498,10 | 136323,16 | 0 + 50.00 | 401,78 |
| T8 | 508503,01 | 136321,94 | 0 + 50.00 | 402,00 |
| T9 | 508497,32 | 136329,19 | 0 + 57.87 | 401,98 |
| T10 | 508501,89 | 136331,96 | 0 + 57.87 | 402,11 |
| T11 | 508496,14 | 136330,61 | 0 + 60.00 | 402,01 |
| T12 | 508499,86 | 136333,63 | 0 + 60.00 | 402,13 |
| T13 | 508497,08 | 136336,72 | 0 + 64.45 | 402,00 |
| T14 | 508484,32 | 136328,77 | 0 + 64.45 | 402,75 |
| T15 | 508495,77 | 136340,84 | 0 + 70.00 | 402,10 |
| T16 | 508489,26 | 136340,49 | 0 + 70.00 | 402,37 |
| T17 | 508496,06 | 136344,29 | 0 + 74.40 | 402,19 |
| T18 | 508498,30 | 136349,11 | 0 + 80.00 | 402,28 |
| T19 | 508502,95 | 136357,97 | 0 + 90.00 | 402,42 |
| T20 | 508507,59 | 136366,82 | 1 + 00.00 | 402,56 |



| | | | | |
|-----|-----------|-----------|-----------|--------|
| T21 | 508507,93 | 136371,75 | 1 + 04.52 | 402,67 |
|-----|-----------|-----------|-----------|--------|

| ZAKOLIČBA ŠLANDROVE CESTE | | | | |
|---------------------------|-----------|-----------|------------|--------|
| Točka | X | Y | Stacionaža | Višina |
| T1 | 508462,98 | 136285,63 | 0 + 10.00 | 400,01 |
| T2 | 508454,10 | 136289,07 | 0 + 20.00 | 399,79 |
| T3 | 508443,81 | 136290,87 | 0 + 30.00 | 399,56 |
| T4 | 508433,90 | 136292,18 | 0 + 40.00 | 399,34 |
| T5 | 508425,94 | 136293,23 | 0 + 48.04 | 399,16 |
| T6 | 508420,60 | 136293,94 | 0 + 53.74 | 399,04 |

| ZAKOLIČBA PEŠPOTI | | | | |
|-------------------|-----------|-----------|------------|--------|
| Točka | X | Y | Stacionaža | Višina |
| T1 | 508501,94 | 136331,90 | 0 + 00.00 | 402,26 |
| T2 | 508505,56 | 136336,53 | 0 + 05.87 | 402,36 |
| T3 | 508508,94 | 136339,19 | navezava | 402,75 |
| T4 | 508507,53 | 136340,58 | navezava | 402,76 |
| T5 | 508505,32 | 136339,87 | 0 + 09.22 | 402,40 |
| T6 | 508503,96 | 136341,17 | 0 + 11.10 | 402,43 |
| T7 | 508502,99 | 136345,49 | 0 + 16.12 | 402,63 |
| T8 | 508504,40 | 136349,10 | 0 + 20.00 | 402,78 |
| T9 | 508504,94 | 136350,40 | 0 + 21.04 | 402,82 |
| T10 | 508508,91 | 136355,88 | odcep | 403,11 |
| T11 | 508510,10 | 136357,50 | odcep | 403,23 |
| T12 | 508515,14 | 136365,86 | 0 + 40.00 | 403,40 |
| T13 | 508526,24 | 136378,52 | odcep | 404,74 |
| T14 | 508527,46 | 136380,11 | odcep | 404,85 |
| T15 | 508527,36 | 136381,69 | 0 + 60.00 | 404,91 |
| T16 | 508538,01 | 136395,49 | 0 + 77.42 | 406,99 |

**Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.**Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenjet: +386 (0)3 896 11 00
f: +386 (0)3 896 11 27e: kpv@kp-velenje.si
www.kp-velenje.si

| Ime | X | Y | Stacionaža | Kota pokrova | Kota dna | Kota iztoka | Kota vtoka | Globina |
|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|--------------|----------|-------------|------------|---------|
| VODOVOD | | | | | | | | |
| CEVOVOD STANET OVA CESTA DUKTIL DN150 | | | | | | | | |
| NAVEZAVA MS1 | 508449,79 | 136461,72 | 0,00 | 404,94 | 403,49 | 403,64 | 403,64 | 1,45 |
| ODCEP HIDRANT 1 (MS1) | 508450,17 | 136461,45 | 0,47 | 404,95 | 403,50 | 403,65 | 403,65 | 1,46 |
| HP1 | 508478,61 | 136441,37 | 35,28 | 405,64 | 404,14 | 404,29 | 404,29 | 1,50 |
| HP2 | 508500,49 | 136425,92 | 62,07 | 406,19 | 404,63 | 404,78 | 404,78 | 1,56 |
| HP3 | 508523,29 | 136408,22 | 90,94 | 406,70 | 405,16 | 405,31 | 405,31 | 1,54 |
| MS2 | 508534,69 | 136399,30 | 105,40 | 406,91 | 405,43 | 405,58 | 405,58 | 1,49 |
| MS3 | 508536,08 | 136401,08 | 107,66 | 406,92 | 405,47 | 405,62 | 405,62 | 1,46 |
| CEVOVOD PESPOVOT PE d110 | | | | | | | | |
| MS2 | 508534,69 | 136399,30 | 0,00 | 406,91 | 405,43 | 405,58 | 405,58 | 1,49 |
| MS4 | 508538,49 | 136396,30 | 4,85 | 406,99 | 405,49 | 405,59 | 405,59 | 1,50 |
| MS5 | 508512,81 | 136362,71 | 47,13 | 403,20 | 401,75 | 401,86 | 401,86 | 1,45 |
| ODCEP HIDRANT 2 | 508508,34 | 136365,30 | 52,30 | 402,70 | 401,30 | 401,40 | 401,40 | 1,40 |
| CEVOVOD DOVOZNA CESTA PE d63 | | | | | | | | |
| ODCEP HIDRANT 2 | 508508,34 | 136365,30 | 0,00 | 402,70 | 401,30 | 401,40 | 401,40 | 1,40 |
| MS6 IN HP4 | 508503,86 | 136367,89 | 5,17 | 402,64 | 401,34 | 401,40 | 401,40 | 1,31 |
| HP5 | 508495,18 | 136351,36 | 23,85 | 402,38 | 401,32 | 401,38 | 401,38 | 1,06 |
| HP6 | 508490,94 | 136343,28 | 32,96 | 402,34 | 401,31 | 401,37 | 401,37 | 1,03 |
| HP7 | 508483,55 | 136329,19 | 48,88 | 402,65 | 401,30 | 401,36 | 401,36 | 1,35 |
| BLATNI IZPUST | 508483,39 | 136328,88 | 49,23 | 402,66 | 401,30 | 401,36 | 401,36 | 1,36 |
| HP1 | | | | | | | | |
| HP1 | 508478,61 | 136441,37 | 0,00 | 405,64 | 404,14 | 404,29 | 404,29 | 1,50 |
| 1,00 | 508476,89 | 136438,91 | 3,00 | 405,49 | 404,26 | 404,29 | 404,29 | 1,23 |
| HP2 | | | | | | | | |
| HP2 | 508500,49 | 136425,92 | 0,00 | 406,19 | 404,63 | 404,78 | 404,78 | 1,56 |
| 1,00 | 508498,70 | 136423,52 | 3,00 | 406,01 | 404,78 | 404,81 | 404,81 | 1,23 |
| HP3 | | | | | | | | |
| HP3 | 508523,29 | 136408,22 | 0,00 | 406,70 | 405,16 | 405,31 | 405,31 | 1,54 |
| 1,00 | 508521,43 | 136405,87 | 3,00 | 406,48 | 405,25 | 405,28 | 405,28 | 1,22 |
| HP4 | | | | | | | | |
| MS6 IN HP4 | 508503,86 | 136367,89 | 0,00 | 402,64 | 401,34 | 401,40 | 401,40 | 1,31 |
| 1,00 | 508501,21 | 136369,28 | 3,00 | 402,80 | 401,57 | 401,60 | 401,60 | 1,23 |
| HP5 | | | | | | | | |
| HP5 | 508495,18 | 136351,36 | 0,00 | 402,38 | 401,32 | 401,38 | 401,38 | 1,06 |
| 1,00 | 508492,53 | 136352,74 | 2,99 | 402,49 | 401,26 | 401,29 | 401,29 | 1,23 |
| HP6 | | | | | | | | |
| HP6 | 508490,94 | 136343,28 | 0,00 | 402,34 | 401,31 | 401,37 | 401,37 | 1,03 |
| 1,00 | 508488,29 | 136344,67 | 2,99 | 402,21 | 401,18 | 401,21 | 401,21 | 1,03 |
| HP7 | | | | | | | | |
| HP7 | 508483,55 | 136329,19 | 0,00 | 402,65 | 401,30 | 401,36 | 401,36 | 1,35 |
| 1,00 | 508480,93 | 136327,75 | 2,99 | 402,51 | 401,28 | 401,31 | 401,31 | 1,23 |



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

t: +386 (0)3 896 11 00
f: +386 (0)3 896 11 27

e: kpv@kp-velenje.si
www.kp-velenje.si

| Ime | X | Y | Stacionaža | Kota pokrova | Kota dna | Kota iztoka | Kota vtoka | Globina | Fl jaška |
|---|-----------|-----------|------------|--------------|----------|-------------|------------|---------|----------|
| FEKALNA KANALIZACIJA | | | | | | | | | |
| KANAL SLANDROVA IN NOVA DOVOZNA CESTA DN315 | | | | | | | | | |
| PRJ7 | 508416,93 | 136289,61 | 0,00 | 398,89 | 395,50 | 395,50 | 396,00 | 3,39 | 800 |
| PRJ1 | 508420,74 | 136293,37 | 5,35 | 399,05 | 396,92 | 396,92 | 397,45 | 2,13 | 800 |
| koleno 15 | 508453,44 | 136289,15 | 38,32 | 399,78 | 398,40 | 398,40 | 398,40 | 1,38 | |
| koleno 15 | 508461,76 | 136285,78 | 47,30 | 399,98 | 398,65 | 398,65 | 398,65 | 1,32 | |
| RJ2 | 508467,60 | 136281,66 | 54,45 | 400,46 | 398,86 | 398,86 | 398,86 | 1,60 | 800 |
| RJ3 | 508485,49 | 136302,07 | 81,59 | 401,01 | 399,41 | 399,41 | 399,41 | 1,60 | 800 |
| koleno 2x15 | 508502,56 | 136323,70 | 109,14 | 402,03 | 399,95 | 399,95 | 399,95 | 2,08 | |
| koleno 2x15 | 508502,75 | 136328,29 | 113,74 | 402,19 | 400,04 | 400,04 | 400,04 | 2,14 | |
| koleno 2x15 | 508500,62 | 136332,37 | 118,34 | 402,07 | 400,13 | 400,13 | 400,13 | 1,94 | |
| PRJ4 | 508498,65 | 136333,62 | 120,67 | 402,08 | 400,18 | 400,18 | 400,18 | 1,90 | 800 |
| RJ5 | 508490,77 | 136338,61 | 130,01 | 402,31 | 400,32 | 400,32 | 400,32 | 1,99 | 800 |
| 6,00 | 508496,26 | 136349,09 | 141,84 | 402,31 | 400,49 | 400,49 | 400,49 | 1,82 | |
| RJ6 | 508507,00 | 136369,57 | 164,97 | 402,63 | 400,83 | 400,83 | 400,83 | 1,80 | 800 |
| KANAL PESPOD DN315 | | | | | | | | | |
| PRJ4 | 508498,65 | 136333,62 | 0,00 | 402,08 | 400,18 | 400,18 | 400,68 | 1,90 | 800 |
| RJ1 | 508507,35 | 136354,60 | 22,72 | 402,88 | 401,71 | 401,71 | 401,71 | 1,17 | 800 |
| RJ2 | 508539,91 | 136396,93 | 76,12 | 407,02 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 2,90 | 1000 |
| PRIKLJUCNI KANAL DN200 | | | | | | | | | |
| RJ6 | 508507,00 | 136369,57 | 0,00 | 402,63 | 400,83 | 400,83 | 400,83 | 1,80 | 800 |
| RJ1 | 508481,79 | 136392,69 | 34,20 | 402,63 | 401,33 | 401,33 | 401,33 | 1,30 | 625 |
| koleno 3x15 | 508469,32 | 136404,36 | 51,29 | 402,38 | 401,54 | 401,54 | 401,54 | 0,84 | |
| koleno 3x15 | 508469,32 | 136413,17 | 60,10 | 402,66 | 401,64 | 401,64 | 401,64 | 1,01 | |
| RJ2 | 508461,69 | 136420,22 | 70,48 | 402,57 | 401,77 | 401,77 | 401,77 | 0,80 | 625 |
| HP1 | | | | | | | | | |
| RJ2 | 508461,69 | 136420,22 | 0,00 | 402,57 | 401,77 | 401,77 | 401,77 | 0,80 | 625 |
| 1,00 | 508461,55 | 136423,22 | 3,00 | 402,65 | 401,83 | 401,83 | 401,83 | 0,82 | |
| HP2 | | | | | | | | | |
| RJ1 | 508481,79 | 136392,69 | 0,00 | 402,63 | 401,33 | 401,33 | 401,33 | 1,30 | 625 |
| 1,00 | 508481,58 | 136397,22 | 4,54 | 402,72 | 401,42 | 401,42 | 401,42 | 1,30 | |
| HP3 | | | | | | | | | |
| RJ6 | 508507,00 | 136369,57 | 0,00 | 402,63 | 400,83 | 400,83 | 400,83 | 1,80 | 800 |
| 1,00 | 508508,51 | 136372,17 | 3,00 | 402,75 | 400,89 | 400,89 | 400,89 | 1,86 | |
| HP4/1 | | | | | | | | | |
| RJ1 | 508481,79 | 136392,69 | 0,00 | 402,63 | 401,33 | 401,33 | 401,33 | 1,30 | 625 |
| 1,00 | 508480,50 | 136391,28 | 1,91 | 402,52 | 401,37 | 401,37 | 401,37 | 1,15 | |
| HP4/2 | | | | | | | | | |
| RJ6 | 508507,00 | 136369,57 | 0,00 | 402,63 | 400,83 | 400,83 | 400,83 | 1,80 | 800 |
| 1,00 | 508501,92 | 136370,28 | 5,14 | 402,81 | 400,93 | 400,93 | 400,93 | 1,87 | |
| HP5 | | | | | | | | | |
| 6,00 | 508496,26 | 136349,09 | 0,00 | 402,31 | 400,49 | 400,49 | 400,49 | 1,82 | |
| 1,00 | 508491,83 | 136351,42 | 5,00 | 402,48 | 400,59 | 400,59 | 400,59 | 1,89 | |
| HP6 | | | | | | | | | |
| RJ5 | 508490,77 | 136338,61 | 0,00 | 402,31 | 400,32 | 400,32 | 400,32 | 1,99 | 800 |
| 1,00 | 508486,33 | 136340,94 | 5,00 | 402,12 | 400,42 | 400,42 | 400,42 | 1,70 | |
| HP7 | | | | | | | | | |
| RJ3 | 508485,49 | 136302,07 | 0,00 | 401,01 | 399,41 | 399,41 | 399,41 | 1,60 | 800 |
| 1,00 | 508476,52 | 136309,94 | 11,94 | 401,33 | 399,65 | 399,65 | 399,65 | 1,68 | |



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

t: +386 (0)3 896 11 00
f: +386 (0)3 896 11 27

e: kp@kp-velenje.si
www.kp-velenje.si

| Obnove mesanega kanala | | | | | | | | | |
|---|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| RJ1 | 508416,93 | 136289,61 | 0,00 | 398,56 | | | | | 1000 |
| RJ2 | 508416,73 | 136307,97 | 18,36 | 398,62 | 396,56 | 396,56 | 396,56 | 2,06 | 1000 |
| Prevezava obstojece mesane kanalizacije DN315 | | | | | | | | | |
| RJ2 | 508539,91 | 136396,93 | 0,00 | 407,02 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 2,90 | 1000 |
| 1,00 | 508546,10 | 136394,48 | 6,66 | 407,11 | 404,26 | 404,26 | 404,26 | 2,85 | |
| Odcep Jerihova DN250 | | | | | | | | | |
| RJ2 | 508539,91 | 136396,93 | 0,00 | 407,02 | 404,12 | 404,12 | 404,12 | 2,90 | 1000 |
| 1,00 | 508539,25 | 136403,17 | 6,27 | 406,93 | 404,25 | 404,25 | 404,25 | 2,69 | |
| OBSTOJECI MESANI KANAL | | | | | | | | | |
| J723 obstojec | 508395,43 | 136127,85 | 0,00 | 398,39 | 393,16 | 393,16 | 393,16 | 5,23 | 800 |
| RJ2 Novi | 508398,82 | 136138,74 | 11,41 | 398,60 | 393,29 | 393,29 | 393,29 | 5,31 | 1000 |
| J2739 obstojec | 508400,48 | 136144,07 | 16,99 | 398,56 | 393,36 | 393,36 | 393,36 | 5,20 | 800 |
| PRJ4 novi | 508404,93 | 136181,73 | 54,91 | 398,61 | 393,76 | 393,76 | 393,76 | 4,85 | 1000 |
| RJ5 | 508411,52 | 136239,47 | 113,02 | 398,67 | 394,69 | 394,69 | 394,69 | 3,98 | 1000 |
| RJ6 | 508413,01 | 136253,26 | 126,90 | 398,71 | 394,91 | 394,91 | 394,91 | 3,80 | 1000 |
| PRJ7 | 508416,93 | 136289,61 | 163,46 | 398,89 | 395,50 | 395,50 | 395,50 | 3,39 | 800 |
| Obst. prikljucek BC300 | | | | | | | | | |
| RJ2 Novi | 508398,82 | 136138,74 | 0,00 | 398,60 | 393,29 | 393,29 | 395,07 | 5,31 | 1000 |
| 1,00 | 508400,73 | 136138,66 | 1,91 | 398,63 | 395,10 | 395,10 | 395,10 | 3,53 | |
| Prevezava BC300 | | | | | | | | | |
| PRJ4 novi | 508404,93 | 136181,73 | 0,00 | 398,61 | 393,76 | 393,76 | 396,08 | 4,85 | 1000 |
| 1,00 | 508403,79 | 136182,78 | 1,55 | 398,59 | 396,11 | 396,11 | 396,11 | 2,48 | |
| Prevezava BC300 | | | | | | | | | |
| PRJ4 novi | 508404,93 | 136181,73 | 0,00 | 398,61 | 393,76 | 393,76 | 393,76 | 4,85 | 1000 |
| 1,00 | 508407,18 | 136182,31 | 2,32 | 398,69 | 393,81 | 393,81 | 393,81 | 4,89 | |



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

t: +386 (0)3 896 11 00
f: +386 (0)3 896 11 27

e: kpv@kp-velenje.si
www.kp-velenje.si

| Ime | X | Y | Stacionaža | Kota pokrova | Kota dna | Kota iztoka | Kota vtoka | Globina | Fl jaška |
|--|-----------|-----------|------------|--------------|----------|-------------|------------|---------|----------|
| MET EORNA KANALIZACIJA | | | | | | | | | |
| KANAL SLANDROVA IN NOVA DOVOZNA CEST A DN315/DN250 | | | | | | | | | |
| RJ1 | 508414,57 | 136290,46 | 0,00 | 398,88 | 397,68 | 397,68 | 397,68 | 1,20 | 800 |
| RJ2 | 508420,87 | 136294,36 | 7,41 | 399,05 | 397,88 | 397,88 | 397,88 | 1,17 | 800 |
| Vtok peskolov 1 | 508440,82 | 136291,78 | 27,53 | 399,48 | 398,41 | 398,41 | 398,41 | 1,07 | |
| koleno 15 | 508453,69 | 136290,11 | 40,50 | 399,76 | 398,75 | 398,75 | 398,75 | 1,01 | |
| RJ3 | 508461,41 | 136287,00 | 48,83 | 399,92 | 398,97 | 398,97 | 398,97 | 0,94 | 800 |
| koleno 15 | 508470,31 | 136290,70 | 58,47 | 400,14 | 399,23 | 399,23 | 399,23 | 0,91 | |
| RJ4 | 508482,20 | 136300,67 | 73,98 | 400,84 | 399,64 | 399,64 | 399,64 | 1,20 | 800 |
| Vtok peskolov 4 | 508496,89 | 136318,91 | 97,41 | 401,68 | 400,06 | 400,06 | 400,06 | 1,63 | |
| koleno 2x15 | 508499,95 | 136322,71 | 102,28 | 401,86 | 400,14 | 400,14 | 400,14 | 1,72 | |
| koleno 2x15 | 508500,19 | 136328,36 | 107,93 | 402,04 | 400,24 | 400,24 | 400,24 | 1,80 | |
| Vtok peskolov 5 + koleno 2x15 | 508498,06 | 136332,43 | 112,53 | 402,07 | 400,32 | 400,32 | 400,32 | 1,74 | |
| RJ5 | 508488,91 | 136337,23 | 122,87 | 402,26 | 400,51 | 400,51 | 400,51 | 1,75 | 800 |
| Vtok peskolov 6 | 508493,53 | 136346,04 | 132,81 | 402,30 | 400,68 | 400,68 | 400,68 | 1,61 | |
| 9,00 | 508495,72 | 136350,22 | 137,54 | 402,35 | 400,77 | 400,77 | 400,77 | 1,58 | |
| RJ6 | 508506,74 | 136371,23 | 161,26 | 402,69 | 401,19 | 401,19 | 401,19 | 1,50 | 800 |
| PRIKLJUCNI KANAL DN200 | | | | | | | | | |
| RJ6 | 508506,74 | 136371,23 | 0,00 | 402,69 | 401,19 | 401,19 | 401,19 | 1,50 | 800 |
| RJ1 | 508483,86 | 136392,27 | 31,08 | 402,75 | 401,58 | 401,58 | 401,58 | 1,16 | 625 |
| koleno 3x15 | 508470,32 | 136404,81 | 49,54 | 402,43 | 401,82 | 401,82 | 401,82 | 0,61 | |
| koleno 3x15 | 508470,32 | 136413,62 | 58,36 | 402,72 | 401,93 | 401,93 | 401,93 | 0,79 | |
| RJ2 | 508463,37 | 136419,93 | 67,74 | 402,65 | 402,05 | 402,05 | 402,05 | 0,60 | 625 |
| NOVI METEORNI KANAL DN400 | | | | | | | | | |
| RJ1 | 508414,57 | 136290,46 | 0,00 | 398,88 | 397,68 | 397,68 | 397,68 | 1,20 | 800 |
| RJ1 | 508410,28 | 136253,38 | 37,33 | 398,65 | 397,27 | 397,27 | 397,27 | 1,38 | 800 |
| RJ2 | 508408,99 | 136242,29 | 48,49 | 398,63 | 397,14 | 397,14 | 397,14 | 1,49 | 800 |
| PRJ3 | 508402,11 | 136183,18 | 108,00 | 398,53 | 396,48 | 396,48 | 396,48 | 2,05 | 800 |
| PRJ4 | 508397,71 | 136145,27 | 146,17 | 398,53 | 396,06 | 396,06 | 396,06 | 2,47 | 1000 |
| PRJ5 | 508396,88 | 136138,11 | 153,37 | 398,55 | 395,98 | 395,98 | 395,98 | 2,57 | 1000 |
| J4032 (obstojec) | 508391,63 | 136132,00 | 161,43 | 398,38 | 395,89 | 395,89 | 395,89 | 2,49 | 1000 |
| HP1 | | | | | | | | | |
| RJ2 | 508463,37 | 136419,93 | 0,00 | 402,65 | 402,05 | 402,05 | 402,05 | 0,60 | 625 |
| 1,00 | 508463,23 | 136422,93 | 3,00 | 402,74 | 402,11 | 402,11 | 402,11 | 0,63 | |
| HP2 | | | | | | | | | |
| RJ1 | 508483,86 | 136392,27 | 0,00 | 402,75 | 401,58 | 401,58 | 401,58 | 1,16 | 625 |
| 1,00 | 508483,72 | 136395,27 | 3,00 | 402,81 | 401,64 | 401,64 | 401,64 | 1,17 | |
| HP3 | | | | | | | | | |
| RJ6 | 508506,74 | 136371,23 | 0,00 | 402,69 | 401,19 | 401,19 | 401,19 | 1,50 | 800 |
| 1,00 | 508506,60 | 136374,23 | 3,00 | 403,07 | 401,25 | 401,25 | 401,25 | 1,82 | |
| HP4/1 | | | | | | | | | |
| RJ1 | 508483,86 | 136392,27 | 0,00 | 402,75 | 401,58 | 401,58 | 401,58 | 1,16 | 625 |
| 1,00 | 508481,84 | 136390,06 | 3,00 | 402,57 | 401,64 | 401,64 | 401,64 | 0,93 | |
| HP4/2 | | | | | | | | | |
| RJ6 | 508506,74 | 136371,23 | 0,00 | 402,69 | 401,19 | 401,19 | 401,19 | 1,50 | 800 |
| 1,00 | 508502,13 | 136371,01 | 4,62 | 402,82 | 401,28 | 401,28 | 401,28 | 1,54 | |
| HP5 | | | | | | | | | |
| 9,00 | 508495,72 | 136350,22 | 0,00 | 402,35 | 400,77 | 400,77 | 400,77 | 1,58 | |
| 1,00 | 508492,18 | 136352,08 | 4,00 | 402,48 | 400,85 | 400,85 | 400,85 | 1,64 | |
| HP6 | | | | | | | | | |
| RJ5 | 508488,91 | 136337,23 | 0,00 | 402,26 | 400,51 | 400,51 | 400,51 | 1,75 | 800 |
| 1,00 | 508485,37 | 136339,09 | 4,00 | 402,14 | 400,59 | 400,59 | 400,59 | 1,55 | |
| HP7 | | | | | | | | | |
| RJ4 | 508482,20 | 136300,67 | 0,00 | 400,84 | 399,64 | 399,64 | 399,64 | 1,20 | 800 |
| 1,00 | 508474,95 | 136307,01 | 9,63 | 401,10 | 399,83 | 399,83 | 399,83 | 1,27 | |



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

t: +386 (0)3 896 11 00
f: +386 (0)3 896 11 27

e: kpv@kp-velenje.si
www.kp-velenje.si

| PES1 | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------|-----------|------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| RJ2 | 508420,87 | 136294,36 | 0,00 | 399,05 | 397,88 | 397,88 | 397,88 | 1,17 | 800 |
| RJ1 | 508422,75 | 136291,94 | 3,07 | 399,12 | 397,53 | 398,12 | 398,12 | 1,59 | 500 |
| PES2 | | | | | | | | | |
| Vtok peskolov 1 | 508440,82 | 136291,78 | 0,00 | 399,48 | 398,41 | 398,41 | 398,41 | 1,07 | |
| RJ1 | 508441,41 | 136292,89 | 1,25 | 399,46 | 397,96 | 398,46 | 398,46 | 1,50 | 500 |
| PES3 | | | | | | | | | |
| RJ3 | 508461,41 | 136287,00 | 0,00 | 399,92 | 398,97 | 398,97 | 398,97 | 0,94 | 800 |
| RJ1 | 508462,16 | 136288,84 | 1,99 | 399,78 | 398,58 | 399,08 | 399,08 | 1,20 | 500 |
| PES4 | | | | | | | | | |
| RJ4 | 508482,20 | 136300,67 | 0,00 | 400,84 | 399,64 | 399,64 | 399,64 | 1,20 | 800 |
| RJ1 | 508481,86 | 136302,22 | 1,58 | 400,85 | 399,35 | 399,85 | 399,85 | 1,50 | 500 |
| PES5 | | | | | | | | | |
| Vtok peskolov 4 | 508496,89 | 136318,91 | 0,00 | 401,68 | 400,06 | 400,06 | 400,06 | 1,63 | |
| RJ1 | 508496,64 | 136319,99 | 1,11 | 401,67 | 400,17 | 400,67 | 400,67 | 1,50 | 500 |
| PES6 | | | | | | | | | |
| Vtok peskolov 5 + koleno 2x15 | 508498,06 | 136332,43 | 0,00 | 402,07 | 400,32 | 400,32 | 400,32 | 1,74 | |
| RJ1 | 508497,79 | 136335,37 | 2,95 | 402,04 | 400,54 | 401,04 | 401,04 | 1,50 | 500 |
| PES7 | | | | | | | | | |
| Vtok peskolov 6 | 508493,53 | 136346,04 | 0,00 | 402,30 | 400,68 | 400,68 | 400,68 | 1,61 | |
| RJ1 | 508496,96 | 136346,97 | 3,56 | 402,25 | 400,75 | 401,25 | 401,25 | 1,50 | 500 |
| Prevezava BC 100 | | | | | | | | | |
| PRJ5 | 508396,88 | 136138,11 | 0,00 | 398,55 | 395,98 | 395,98 | 398,05 | 2,57 | 1000 |
| 1,00 | 508395,46 | 136138,57 | 1,49 | 398,57 | 398,08 | 398,08 | 398,08 | 0,49 | |
| Prevezava BC 200 | | | | | | | | | |
| PRJ5 | 508396,88 | 136138,11 | 0,00 | 398,55 | 395,98 | 395,98 | 397,65 | 2,57 | 1000 |
| 1,00 | 508397,84 | 136137,38 | 1,20 | 398,55 | 397,67 | 397,67 | 397,67 | 0,88 | |
| Prevezava peskolova | | | | | | | | | |
| PRJ4 | 508397,71 | 136145,27 | 0,00 | 398,53 | 396,06 | 396,06 | 397,33 | 2,47 | 1000 |
| 1,00 | 508397,34 | 136146,19 | 1,00 | 398,53 | 397,35 | 397,35 | 397,35 | 1,18 | |
| Prevezava peskolova | | | | | | | | | |
| PRJ3 | 508402,11 | 136183,18 | 0,00 | 398,53 | 396,48 | 396,48 | 397,53 | 2,05 | 800 |
| 1,00 | 508402,40 | 136181,85 | 1,37 | 398,54 | 397,56 | 397,56 | 397,56 | 0,98 | |
| Prevezava BC 200 | | | | | | | | | |
| PRJ3 | 508402,11 | 136183,18 | 0,00 | 398,53 | 396,48 | 396,48 | 396,64 | 2,05 | 800 |
| 1,00 | 508403,54 | 136183,75 | 1,54 | 398,59 | 396,67 | 396,67 | 396,67 | 1,92 | |



Komunalno podjetje Velenje, d. o. o.

Koroška cesta 37/b
SI-3320 Velenje

t: +386 (0)3 896 11 00
f: +386 (0)3 896 11 27

e: kpv@kp-velenje.si
www.kp-velenje.si

| Ime | X | Y | Stacionaža | Kota pokrova | Kota dna | Kota iztoka | Kota vtoka | Globina |
|--------------|-----------|-----------|------------|--------------|----------|-------------|------------|---------|
| razsvetljava | | | | | | | | |
| 1,00 | 508455,69 | 136456,96 | 0,00 | 404,99 | 404,19 | 404,19 | 404,19 | 0,80 |
| 2,00 | 508473,02 | 136444,72 | 21,21 | 405,13 | 404,36 | 404,36 | 404,36 | 0,76 |
| 3,00 | 508490,56 | 136432,30 | 42,71 | 405,34 | 404,54 | 404,54 | 404,54 | 0,80 |
| 4,00 | 508508,04 | 136419,58 | 64,33 | 405,74 | 404,88 | 404,88 | 404,88 | 0,85 |
| 5,00 | 508525,13 | 136406,14 | 86,06 | 406,03 | 405,23 | 405,23 | 405,23 | 0,80 |
| 6,00 | 508539,40 | 136394,88 | 104,24 | 407,00 | 406,20 | 406,20 | 406,20 | 0,80 |
| 7,00 | 508534,43 | 136388,45 | 112,38 | 405,87 | 405,07 | 405,07 | 405,07 | 0,80 |
| 8,00 | 508520,70 | 136370,48 | 134,99 | 403,88 | 403,08 | 403,08 | 403,08 | 0,80 |
| 9,00 | 508507,22 | 136352,27 | 157,64 | 402,79 | 402,26 | 402,26 | 402,26 | 0,54 |
| 10,00 | 508504,20 | 136359,39 | 165,38 | 402,65 | 401,97 | 401,97 | 401,97 | 0,67 |
| 11,00 | 508496,72 | 136345,38 | 181,26 | 402,20 | 401,40 | 401,40 | 401,40 | 0,80 |
| 12,00 | 508496,20 | 136341,40 | 185,28 | 402,05 | 401,25 | 401,25 | 401,25 | 0,80 |
| 13,00 | 508497,28 | 136337,07 | 189,74 | 402,07 | 401,37 | 401,37 | 401,37 | 0,70 |
| 14,00 | 508503,34 | 136331,36 | 198,07 | 402,38 | 401,58 | 401,58 | 401,58 | 0,80 |
| 15,00 | 508494,47 | 136319,57 | 212,83 | 401,68 | 401,01 | 401,01 | 401,01 | 0,67 |
| 16,00 | 508481,89 | 136304,52 | 232,44 | 400,91 | 400,25 | 400,25 | 400,25 | 0,66 |
| 17,00 | 508478,43 | 136300,83 | 237,49 | 400,73 | 400,05 | 400,05 | 400,05 | 0,68 |
| 18,00 | 508470,38 | 136296,25 | 246,76 | 400,52 | 399,69 | 399,69 | 399,69 | 0,82 |
| 19,00 | 508466,33 | 136291,62 | 252,91 | 400,32 | 399,45 | 399,45 | 399,45 | 0,87 |
| 20,00 | 508445,68 | 136293,44 | 273,64 | 399,45 | 398,65 | 398,65 | 398,65 | 0,80 |
| 21,00 | 508426,05 | 136296,04 | 293,44 | 399,21 | 398,49 | 398,49 | 398,49 | 0,72 |
| 22,00 | 508425,25 | 136289,70 | 299,83 | 399,27 | 398,44 | 398,44 | 398,44 | 0,84 |
| 23,00 | 508421,87 | 136287,79 | 303,71 | 399,15 | 398,41 | 398,41 | 398,41 | 0,74 |
| 24,00 | 508421,17 | 136282,85 | 308,70 | 399,10 | 398,37 | 398,37 | 398,37 | 0,73 |
| 25,00 | 508421,43 | 136286,49 | 312,35 | 399,14 | 398,34 | 398,34 | 398,34 | 0,81 |
| 26,00 | 508411,80 | 136287,47 | 322,03 | 399,06 | 398,19 | 398,26 | 398,26 | 0,87 |

| Ime | X | Y | Stacionaža | Kota pokrova | Kota dna | Kota iztoka | Kota vtoka | Globina |
|------------|-----------|-----------|------------|--------------|----------|-------------|------------|---------|
| ELEKTRO KK | | | | | | | | |
| 1,00 | 508393,66 | 136289,20 | 0,00 | | | | | |
| 2,00 | 508418,54 | 136295,44 | 25,65 | 399,02 | 397,62 | 397,62 | 397,62 | 1,40 |
| 3,00 | 508453,82 | 136290,70 | 61,25 | 399,56 | 398,14 | 398,14 | 398,14 | 1,42 |
| 4,00 | 508460,64 | 136288,55 | 68,40 | 399,64 | 398,24 | 398,24 | 398,24 | 1,40 |
| 5,00 | 508472,65 | 136299,25 | 84,48 | 400,59 | 398,79 | 398,79 | 398,79 | 1,80 |
| 6,00 | 508491,06 | 136327,17 | 117,93 | 401,53 | 399,93 | 399,93 | 399,93 | 1,60 |
| 7,00 | 508511,00 | 136368,23 | 163,58 | 403,15 | 401,75 | 401,75 | 401,75 | 1,40 |
| 8,00 | 508471,04 | 136405,12 | 217,96 | 402,47 | 401,07 | 401,07 | 401,07 | 1,40 |
| 9,00 | 508471,04 | 136413,93 | 226,77 | 402,77 | 401,19 | 401,19 | 401,19 | 1,58 |
| 10,00 | 508464,09 | 136420,36 | 236,24 | 402,71 | 401,31 | 401,31 | 401,31 | 1,40 |